

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №34 - 2022



Главная новость

Платежей с учВЭДов РФ в августе 2022 собрали на 2% больше
05 сентября 2022

За 8 месяцев (январь – август) 2022 года таможенными органами РФ в федеральный бюджет перечислено 4 265,3 млрд руб. Достигнутый фискальный результат на 5,4% превысил прогнозное задание. Сумма дополнительно перечисленных платежей составила 220,1 млрд рублей. [по отчётам, размещённым на сайте ФТС (см. в разделе <https://customs.gov.ru/activity/results/summy-tamozhennykh-platezhej,-postupayushhix-v-byudzhete>), можно подсчитать величину сборов за каждый месяц. Получается так: за август 2022 ФТС России администрировала 392,8 млрд руб. (цифра «за январь-август» минус цифра «за январь-июль»); что на 2,19% больше, чем за июль 2022 (тогда собрали 384,4 млрд руб.; справочно: за июнь 2022 – 384,4 млрд руб., за май 2022 – 388,3 млрд руб.); но в полтора раза меньше, чем за август 2021 – 597 млрд руб. (справочно: за июль 2021 – 585,3 млрд руб., за июнь 2021 – 549 млрд руб., за май 2021 – 491,3 млрд руб.)]

Источник



Море

Грузооборот портов Северо-Запада РФ падает

08 сентября 2022

Об этом сообщил генеральный директор российской холдинговой компании, владеющей стивидорными активами в порту Новороссийск Д. Паньков: «Здесь правда нужно говорить по бассейнам, потому что Северо-Запад действительно отличается от Востока. Если говорить по Северо-Западу, нарастающим итогом, если сейчас минус 45% за семь месяцев, то я думаю, что в районе 65-70%». Д. Паньков также отметил, что грузооборот Азово-Черноморского и Дальневосточного бассейна по итогам текущего года сохранится на уровне 2021 года. По данным Росморречфлота, грузооборот морских портов России за январь — июль текущего года снизился на 0,2% по отношению к аналогичному периоду прошлого года и составил 482 млн тонн.

Источник



Море

Незаконное перемещение стратегически важных товаров

07 сентября 2022

32 тонны незадекларированного топлива ростовские таможенники обнаружили на борту теплохода из Израиля. Теплоход из порта Ашдод прибыл в морской пункт пропуска Азов для совершения операций прибытия. В ходе проведения совместного контроля ростовскими таможенниками и сотрудниками Пограничного управления ФСБ России по Ростовской области было выявлено несоответствие фактического количества топлива заявленному перевозчиком. При проверке штатных топливных емкостей было установлено, что в них находится на 32 тонны больше топлива, чем задекларировано.

Старший механик (лицо, ответственное за внесение достоверных сведений о расходе топлива для надлежащего декларирования) пояснил, что в течение нескольких месяцев он намеренно подавал сведения о расходе топлива по максимальному значению, в связи с чем, образовались значительные излишки. Стоимость незадекларированного топлива составляет более 1,6 млн руб. Товар входит в перечень стратегически важных ресурсов. Ростовская таможня возбудила уголовное дело по ч.1 ст.226 УК РФ (незаконное перемещение через таможенную границу стратегически важных товаров). После проведения необходимых неотложных следственных действий уголовное дело передано по подследственности.

Источник



Море

Научные суда заработают турами

07 сентября 2022

Холдинг «Росгеология» может переоборудовать несколько исследовательских судов под туры в Арктику. Планируется перепрофилировать несколько исследовательских судов под организацию туров в Арктику для небольших групп. Такие суда требуют дооснащения для туризма. Об этом сообщил глава холдинга С. Горьков: «У нас есть исследовательские суда ледового класса, которые можно переоборудовать для

небольших групп для туризма в Арктику и Антарктику». Ранее глава Минприроды РФ А. Козлов на заседании президиума Госсовета по вопросу «О развитии туризма в РФ» также в рамках Восточного экономического форума предложил перепрофилировать неиспользуемые суда на Дальнем Востоке для круизного туризма. Использовать научные суда в научных целях министр не предложил.

Источник



Море

В пять раз дороже станет проход через проливы Босфор и Дарданеллы

05 сентября 2022

Повышение, по словам участников рынка, произойдет уже в октябре с.г. После того как Турция повысит стоимость прохода судов, логистические компании также увеличат стоимость доставки товаров. Через Турцию в Россию ввозят грузы из Европы, в том числе и компоненты для машиностроения (комплектующие, агрегаты, детали, оборудование, инструмент для производства). В Россию грузы или идут посредством морской контейнерной перевозки в порт Новороссийска либо на пароме в порты Новороссийска и Кавказа, или доставляют грузы из Европы по суше. Фуры идут в Россию через границу Грузии. Есть доставка по железнодорожной сети Косекой (Турция) — Ахалкалаки (Грузия) в Электроугль (Россия).

Российские участники рынка ВЭД называют Турцию приоритетным торговым направлением. Впрочем в числе приоритетных — и ОАЭ, Китай, Индия и страны СНГ. Если говорить про способы перевозки товара из стран СНГ, то, как правило, перевозки осуществляются с помощью автомобильного транспорта с последующей доставкой тем же видом транспорта до России. Аналоги компонентов из Китая доставляют или по железнодорожной сети, или морским транспортом, но при условии незахода судна в порты перевалки в Европе, или автотранспортом из Китая в Россию, предусмотрена и авиадоставка, но она значительно повышает тарифы. Использование мультимодальной транспортировки тариф, наоборот, снижает: груз по морю доставляют из Китая в дальневосточные порты России, а далее груз транспортируют по железнодорожной сети.

Источник



Авто и Ж/Д

В строительство ж/д для вывоза российского угля вложат почти 150 млрд руб.

09 сентября 2022

Проект, получивший название Тихоокеанской железной дороги, подразумевает строительство 492 км пути, одной участковой станции и 18 разъездов, а также приобретение подвижного состава — 15 локомотивов и 1,2 тыс. вагонов. Пропускная способность участка составит 18 пар грузовых поездов в сутки. По железнодорожной линии будет перевозиться до 30 млн т угля.

Неотъемлемая часть проекта □□□ порт в районе мыса Манорский на побережье Охотского моря. Планируется что терминал будет оборудован 5-километровой конвейерной линией между станцией разгрузки вагонов и причальными сооружениями. В строительство железной дороги от Эльгинского месторождения к Охотскому морю планируется инвестировать 146,6 млрд руб. Ввод ее объектов в эксплуатацию намечен на 2025 год.

Источник



Авто и Ж/Д

Первый беспилотный пригородный поезд

08 сентября 2022

В КНР. В тестовом режиме поезд отправился 08.09.2022 из города Чжэнчжоу в город Сюйчан в провинции Хэнань (центральная часть Китая). Поезд проходит испытания без нагрузки перед официальным введением в эксплуатацию. Железная дорога Чжэнчжоу – Сюйчан – это первая в стране пригородная дорога между двумя населенными пунктами на полностью автономном управлении. Общая протяженность линии составляет 67 км. Поезд проходит 27 станций, в том числе 9 надземных и 18 подземных. Максимальная рабочая скорость состава – 120 км/ч. Беспилотные поезда будут тестировать на данном маршруте три месяца. После оценки безопасности поезд официально введут в эксплуатацию.

Источник



Авто и Ж/Д

Производим меньше, зато ввозим больше

07 сентября 2022

Владивостокская таможня поставила рекорд по оформлению транспортных средств для личного пользования в августе 2022 года. За указанный месяц таможенники оформили 21 617 автомобилей для личного пользования. Это - почти в 2 раза больше автомобилей, чем в августе прошлого года - 10 777 автомобилей. За 8 месяцев 2022 года владивостокские таможенники оформили более 100 тысяч автомобилей для физических лиц. Увеличение составило 43% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В целях обеспечения скорости оформления транспортных средств Владивостокская таможня усилила данное направление за счет перераспределения нагрузки на сотрудников таможенных постов: штат выпускающих инспекторов увеличен в 2,5 раза.

С учетом продолжающегося роста ввоза автомобилей данное направление остается на особом контроле, Владивостокская таможня принимает дополнительные меры. В случае возникновения проблемных вопросов можно обращаться по телефонам: отдел таможенного оформления и таможенного контроля таможенного поста Морской порт Владивосток □□□ 8 (423) 249-81-79, Первомайского таможенного поста □□□ 8 (423) 249-53. Проверить статус выпуска автомобиля можно самостоятельно на сайте ФТС России по ссылке <https://customs.gov.ru> в разделе <https://customs.gov.ru/cars>. Для этого необходимо ввести номер VIN, шасси или кузова автомобиля. [подробная информация о самых популярных моделях российского авторынка за июль представлена в таблице «ТОП-25 моделей на российском рынке новых легковых автомобилей в июле

Источник



Авто и Ж/Д

Ремонт российских дорог зависит от иностранных производителей дорожной техники

06 сентября 2022

По некоторым видам дорожной техники высокая зависимость от импорта, причем по ряду ключевых видов техники в их числе минипогрузчики отечественные производители могут заменить лишь максимум продукции, об этом на панельной дискуссии о проблемах отечественного автопрома Восточного экономического форума рассказал А. Турков, управляющий директор АО «ИнфраВЭБ». «На ближайшие три года из общего объема видов строительной техники на импортную технику приходится более трети. Возможно, планы будут скорректированы, но по отдельным номенклатурам зависимость от иностранного производителя стопроцентная», – говорит А. Турков.

В числе техники, которая может сорвать планы по дорожному строительству в России ресайклеры, бетоно и асфальтоукладчики, так как они только импортируются и в России вообще не производятся. Однако производство автогрейдеров и самосвалов на жесткой базе Россия смогла наладить и даже занять лидирующие позиции. Но кратного роста объемов производства специализированной техники в ближайший год не ожидается. «Взять, например, ресайклеры. Объем потребления десятки единиц. Осуществляются масштабные инвестиции и вводить в производство задача, которая вызывает вопросы с точки зрения окупаемости проекта. Такие виды специфической техники так и останутся импортируемыми», говорит А. Турков. Рынку поможет консолидация государственной поддержки и концессионных программ, считает эксперт.

Источник



Авиа

Аэропорты Дальнего Востока не готовы принимать рейсы в круглосуточном режиме

08 сентября 2022

Об этом заявили авиаперевозчики на Восточном экономическом форуме во время сессии «Авиатранспортная доступность Дальнего Востока в условиях турбулентности». Заявлено, что некоторые дальневосточные аэропорты не отвечают требованиям авиаперевозчиков. Этот вопрос, пожалуй, стал самым острым в дискуссии. «Перевозки требуют авиационной дисциплины, потому что страна большая, сложно уложиться в 24 часа, чтобы самолет смог пролететь от ДФО до черноморского побережья и обратно», говорит заместитель генерального директора АО «Авиакомпания «Сибирь» S7 Airlines А. Еремин, выступая на ВЭФ-22. Для авиаперевозчика важна оптимальная схема движения по трассе, добавляет он, однако «аэропортовые возможности инфраструктуры используются не в полной мере». Выяснилось, что многие дальневосточные аэропорты работают не в круглосуточном режиме. «У нас двухдвигательные самолеты.

Для нас наличие запасных аэропортов, их круглосуточная работа крайне важны, иначе мы не можем вовремя вылететь», — говорит Еремин. Отсутствие круглосуточной работы сказывается на экономике перелетов на Дальний Восток, подчеркивает он. Авиакомпании иногда берут на себя затраты на круглосуточный режим работы аэропортов, но это подрывает рентабельность авиакомпании и снижает доходность выполнения дальнемагистральных перелетов. Но регламент работы аэропортов требует комплексного подхода, авиакомпания не способна «построить оборот авиатехники в условиях разорванности инфраструктуры». Дальневосточные аэропорты — это, как правило, федеральные казенные предприятия, и государство тоже следит за рентабельностью их работы.

В круглосуточном режиме на Дальнем Востоке работает только один аэропорт — в Хабаровске. У других экономической целесообразности держать круглосуточную смену нет, как выяснилось. Аэропорт принимает один рейс в сутки, отвечает на вопрос авиаперевозчика заместитель министра транспорта РФ И. Чалик. «Руководителям федеральных предприятий даны письменные указания обеспечить работу таким образом, чтобы она была согласована с рейсами авиакомпании. Чтобы сотрудники выходили под рейс. Работа такая проводится. И по большей части жалоб нет, есть единичные, которые приводят к кадровым изменениям», — говорит Чалик. Есть планы и модернизации взлетно-посадочных площадок и аэродромов, есть планы по установке оборудования, которые повысят категоричность аэропортов и их безопасность. Об этом тоже говорил заместитель генерального директора АО «Авиакомпания «Сибирь» S7 Airlines Антон Еремин. В Якутске авиаперевозчик должен самостоятельно решать сложности в зимний период, и в Благовещенск — здесь ограничены возможности аэропорта в утренний период. «Если эти ограничения были бы преодолены, то мы бы смогли летать больше и регулярнее. И это будет способствовать присутствию авиакомпании «Сибирь» S7 и других авиакомпаний», — резюмировал он.

Источник



Авиа

В Анапу снова не летим

08 сентября 2022

(в 34-й раз) Режим временного ограничения полетов в 11 российских аэропортов продлен до 16 сентября 2022 года 03:45 по московскому времени. Временно ограничены полеты в аэропорты Анапа, Белгород, Брянск, Воронеж, Геленджик, Краснодар, Курск, Липецк, Ростов-на-Дону, Симферополь и Элиста. Российским авиакомпаниям рекомендовано организовать перевозку пассажиров по альтернативным маршрутам, используя аэропорты Сочи, Волгограда, Минеральных Вод, Ставрополя и Москвы. Остальные аэропорты Российской Федерации работают штатно. Обо всех изменениях в расписании работы аэропортов и авиакомпаний следует уточнять на официальных сайтах аэропортов и авиакомпаний. [почему понедельно и еженедельно? почему «до 03:45»? что случится в 03:46 16.09.2022?]

Источник



Авиа

Китай испытал на воде модернизированный гидросамолет-гигант для пожаротушения

Модернизированный вариант перспективного самолета-амфибии AG600 производства китайской авиастроительной корпорации AVIC совершил испытательный полет, впервые взлетев с воды и совершив посадку на воду. Самолет (регистрационный номер: В-0DCC) - первый экземпляр модернизированной версии AG600M, оптимизированной под цели пожаротушения. Полет с воды 29 августа 2022 года произошел спустя три месяца с того момента, когда этот вариант крупнейшего в мире самолета-амфибии поднялся в воздух 31 мая. Воздушное судно, оснащенное четырьмя турбовинтовыми двигателями Dongan WJ-6, взлетело с акватории неподалеку от аэропорта Чжанхэ на архипелаге Цзиньмэнь и пролетело 18 мин, в течение которых испытатели проверили работоспособность ряда систем.

По отчетам производителя, все проверки прошли хорошо. Согласно заявленному графику, новый самолет должен "приступить к участию в пожаротушении с 2023 года и выйти на рынок в 2025 году". По сравнению с базовой версией на В-0DCC реализован ряд доработок, в частности изменена форма носовой и верхней частей фюзеляжа, увеличен обтекатель под фюзеляжем. Но основным изменением является увеличение максимального взлетного веса с 53,5 до 60,0 т. Это значительно превышает максимальный взлетный вес предыдущего мирового рекордсмена среди амфибийных самолетов - японского Shinmaywa US-2 (43 т) и российского Бе-200 (41 т).

Источник



Авиа

Около 10 млрд руб. - на субсидирование покупки отечественной авиатехники

02 сентября 2022

Премьер-министр Р Ф М. Мишустин подписал постановление, продлевающее действующую программу субсидирования процентных ставок по кредитам, которые лизинговые компании берут для закупки российских самолетов, а затем передают их авиаперевозчикам. Теперь программа распространяется не только на кредиты, взятые в период с 2008 по 2021 год, но и на займы, оформленные в 2022 году. На эти цели из федерального бюджета будет направлено около 10 млрд руб.

Сейчас в рамках программы субсидируется приобретение 59 самолетов «Сухой Суперджет», в том числе семи машин, построенных в текущем году. Программа субсидирования процентных ставок лизинговым компаниям, закупающим отечественную авиатехнику, была запущена в 2012 году. Государство возмещает 90% затрат на уплату процентов по кредиту.

Источник



Таможня

Правила перемещения товаров для физических лиц

08 сентября 2022

Северо-Западное таможенное управление напоминает основные правила перемещения через таможенную границу Евразийского экономического союза (Союз) в сопровождаемом, несопровожаемом багаже или в пешем порядке товаров для личного пользования физическими лицами.

Таможенные операции в отношении товаров для личного пользования в зависимости от способов их перемещения через таможенную границу Союза совершаются в местах перемещения товаров через таможенную границу Союза либо в таможенном органе государства-члена Союза, на территории которого постоянно или временно проживает (либо временно пребывает) физическое лицо, которое может выступать декларантом таких товаров. В отношении товаров для личного пользования, подлежащих таможенному декларированию, должны быть совершены таможенные операции, связанные с их таможенным декларированием для выпуска в свободное обращение, вывоза, временного ввоза, временного вывоза.

Таможенному декларированию, среди прочих, подлежат:

- товары, в отношении которых подлежат соблюдению запреты и ограничения; - товары, в отношении которых подлежат уплате таможенные пошлины, налоги, либо ввозимые с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов; - транспортные средства для личного пользования, перемещаемые через таможенную границу Союза любым способом, за исключением зарегистрированных в государствах-членах Союза; - наличные денежные средства и (или) дорожные чеки, если общая сумма таких наличных денежных средств и (или) дорожных чеков при их одновременном ввозе на таможенную территорию Союза (одним лицом) превышает сумму, эквивалентную 10 тысячам долларов США по курсу валют, действующему на день подачи таможенному органу пассажирской таможенной декларации.

Обращаем внимание, что с 02.03.2022 запрещен вывоз из Российской Федерации (в любые страны) иностранной наличной валюты и денежных инструментов в иностранной валюте в сумме, превышающей эквивалент 10000 долларов США. [продолжение – в материале СЗТУ по указанной выше ссылке]

Источник



Таможня

Не ходите с золотым пером в «зелёный коридор»

07 сентября 2022

При проведении таможенного контроля пассажирского рейса Доха ☐☐☐ Москва сотрудники Шереметьевского таможи остановили 39 -летнего гражданина Российской Федерации, который пытался провезти незадекларированные дорогостоящие перьевые ручки. Мужчина проследовал по «зелёному коридору», тем самым заявив об отсутствии у него товаров, подлежащих таможенному декларированию. В ходе таможенного досмотра багажа пассажира инспектор обнаружил 15 перьев для перьевых ручек, а также коробку с наименованием PERFECT SIGNATURE, в которой находились 5 корпусов для перьевых ручек.

Таможенная экспертиза установила, что металлические части перьев для ручек выполнены из золота 750 пробы, а металлические части корпусов для перьевых ручек выполнены из серебра 925 пробы со вставками из рубинов, сапфиров и гранатов. Стоимость задержанных товаров составила почти 5,2 млн руб. В действиях пассажира усматриваются признаки правонарушения, ответственность за которое предусмотрена ч.1 ст.16.2

Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации «Недекларирование по установленной форме (устной, письменной) товаров, подлежащих декларированию».

Источник



Таможня

Главная задача постконтроля – предотвратить ущерб государству

02 сентября 2022

Подразделения таможенного контроля после выпуска товаров Брянской таможни за 8 месяцев 2022 года провели 130 проверочных мероприятий. По результатам проверочных мероприятий возбуждено 70 дел об административных правонарушениях и 1 уголовное дело, сумма доначисленных таможенных платежей, пеней, наложенных штрафов в 2022 года и составила 130 млн руб. Из них уже взыскано 100 млн руб. Приоритетным направлением постконтроля в 2022 году была проверка достоверности сведений по направлению классификации товаров.

Сумма доначисленных и довызысканных таможенных платежей по данному направлению составила более 90 млн руб. Перенос таможенного контроля с этапа декларирования товаров на этап контроля после выпуска существенно ускоряет совершение таможенных операций и повышает эффективность таможенного контроля. Основная задача при этом – предотвратить экономический ущерб государству.

Источник



Логистика

Транспортировки между Китаем и РФ тормозит не только инфраструктура, но и таможня

08 сентября 2022

Перевозки через автомобильный мост в Китай тормозит таможня: она досматривает практически каждый контейнер, сообщила в рамках ВЭФ-2022 вице-президент ГК «Регион», генеральный директор ООО «АРПИ» В. Репкова. По ее словам, из-за административных барьеров по мосту через Амур могут проехать только 195 автомобилей в сутки. Во-первых, тормозит практика прямого досмотра со стороны таможни, которая предусматривает выгрузку содержимого контейнера для проверки инспекторами. В результате контейнер проводит на площадке около 8 часов.

Дело в том, что сейчас действует временная схема. Во-вторых, не хватает фур и контейнеров для обеспечения перевозок. Напомним, что технологией предусмотрена смена фур на границе □□□ с российской на китайскую и наоборот. Между тем нет формального запрета на въезд, например, российских грузовиков в Китай при соблюдении определенных процедур. В-третьих, из Китая поступает своим ходом новая автотехника для российских потребителей. Необходимо упростить ее пропуск в РФ. Кроме того, следует развивать и инфраструктуру для обеспечения работы другого моста □□□ железнодорожного. Здесь сказывается недостаточная пропускная способность пограничных станций.

Источник



Логистика

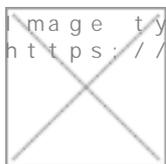
Трансграничный оборот РФ с Китаем сдерживает логистика и цифра

08 сентября 2022

Трансграничный оборот РФ с Китаем сдерживает недостаточная развитость логистической и цифровой инфраструктуры, сказал в рамках ВЭФ-2022 торговый представитель РФ в КНР А. Дахновский. По его словам, среди факторов, ограничивающих возможности российско-китайской торговли, следует прежде всего внимание обратить на логистику. От грузоотправителей поступают сообщения о задержках в перевозках грузов. Вагоны по тем или иным причинам стоят, их отправки не согласовываются и задерживаются. Другая причина лежит в сфере цифровизации.

Во-первых, необходимо создать общую электронную торговую площадку. Предприниматели в Китае не в полной мере осведомлены о потребностях российской стороны и о том, как можно наладить партнерство в существующих условиях. Во-вторых, проявляют осторожность в обслуживании трансграничных перевозок китайские банки. Соответственно необходимо расширить возможности использования российской и китайской систем платежей, сделав их полностью независимыми от влияния недружественных стран. В-третьих, целесообразно усовершенствовать систему электронного документооборота при трансграничных перевозках, в том числе железнодорожных.

Источник



Логистика

Ввезённое параллельным импортом признали контрафактом

07 сентября 2022

Калининградские таможенники на грузовом складе в г. Калининграде изъяли более 350 единиц одежды, обуви и других товаров иностранного производства с признаками контрафакта, общей стоимостью 1 млн руб. 1 сентября 2022 года должностные лица службы таможенного контроля после выпуска товаров Калининградской областной таможни провели таможенный осмотр помещений и территорий указанного склада. В ходе таможенного контроля в одном из помещений они обнаружили немаркированную продукцию с признаками контрафакта - 353 единицы товаров известных торговых марок.

Среди них: верхняя одежда (Puma, Adidas, Moki и др.), обувные товары (Reebok, Nike, New Balance и др.), головные уборы (Louis Vitton, Gucci, Nike и др.), постельное белье (Fashion Aryan) и ремни (Calvin Klein, Boss, Lacoste и др.). Продукция без обязательной маркировки средствами идентификации, предусмотренной законодательством РФ, изъята из оборота.

Источник



Логистика

Автокомпоненты для японских грузовиков ввозить не будут

05 сентября 2022

Компания Hino Motors, которая входит в состав концерна Toyota Motor, отказалась запускать производство в России, сообщает NHK. Завод этой фирмы с 2019 года строился в Химках. Ожидалось, что с конвейера предприятия будут сходить японские грузовики. В компании объяснили, что они были вынуждены пересмотреть «стратегию зарубежного бизнеса» из-за «налоговых причин».

Hino Motors планировали построить завод в нашей стране, так как ожидали увеличения спроса на тягачи в России. Однако дата открытия завода постоянно переносилась. По данным «Коммерсанта», предприятие должно было открыться еще весной 2020 года. Однако потом запуск выпуска грузовиков перенесли на 2023 год. Планировалось, что на завод в Подмоскowie будут поставляться машинокомплекты из Японии. С конвейера предприятия должно было сходить до 3 тыс. грузовиков в год.

Источник



МЫ НА СВЯЗИ!

05 сентября 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

Мы стали еще ближе! Теперь dasgloballogistik есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

Присоединяйтесь прямо сейчас!

Вконтакте

Телеграм-канал



Владивосток – новые возможности!

05 сентября 2022

Разворот торговых отношений России на Восток требует серьезного наращивания пропускной способности в направлении Китая и портов Юго-Восточной Азии.

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает расширенные возможности перевозки грузов!

Регулярные сервисы от ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК:

1. Прямой маршрут – ЧАРТЕРНЫЕ СУДА

Китай - Владивосток на регулярной основе

Маршрут: Китай – Владивосток / Находка

Тип грузов (импорт/экспорт): насыпные, брейк-балковые, негабаритные, контейнерные

2. Прямой маршрут – Перевозки на баржах – Еженедельный сервис

Речной порт Фуюань (Китай) / Хабаровск (р. Амур)

Тип грузов (импорт/экспорт): брейк-балковые, негабаритные

3. Сервис (LTL/ FTL) - Автомобильные грузоперевозки

Погран.переход Суйфэньхе (Китай) / Пограничный (РФ)

(импорт/экспорт)

4. Прямой маршрут – Регулярный сервис

Речная переправа: Хэйхэ (Китай) / Благовещенск (РФ)

Тип грузов: брейк-балковые, контейнерные

5. Морские перевозки через Владивосток / Восточный

на регулярных морских линиях из Индии, Пакистана, Китая, Кореи, Японии и стран Азии

В новой реальности Дальний Восток приобретает особую роль □ □ □ одного из главных центров экономического роста России. Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК готова к реализации ваших логистических проектов.

Не упустите возможность воспользоваться новыми логистическими сервисами!

Принимаем заявки:

Телефон для связи: +7 (495) 795 04 95

Центральный офис DAS GLOBAL LOGISTIK г. Москва: e-mail: projects@dasglobal.ru

**Офис DAS GLOBAL LOGISTIK г. Владивосток: e-mail: vvo.operations@dasglobal.ru
vladivostok@dasglobal.ru**

Отзывы клиентов и партнеров DAS!

05 сентября 2022

...если Клиент, лидирующая компания по производству высокотехнологичных устройств для систем тепло- и холодоснабжения

для применения в централизованном теплоснабжении и с местными источниками высоко ценит профессионализм:

«...Спасибо большое за качественно выполненную доставку теплообменников из Германии...»



Предлагаем складские услуги

05 сентября 2022

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных.

Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения грузов.

Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

Тужиков Алексей, руководитель отдела складских операций

Связаться с нами:

тел.: +7 (495) 795 04 95 доб.169

e-mail: alexey.tuzhikov@dasglobal.ru