

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №16 - 2023



Главная новость

ФТС обещает: придём к автовозиманию платежей

27 апреля 2023

ВРИО руководителя Федеральной таможенной службы России Р. Давыдов принял участие в панельной дискуссии «Цифровизация внешнеэкономической деятельности: барьеры и перспективы», состоявшейся в рамках международного форума «Налоговая экосистема: люди и технологии», организованного ФНС России совместно с Финансовым университетом при правительстве РФ. Он рассказал о проделанной ФТС России работе по цифровизации таможенной сферы, а также отметил плюсы и минусы перехода в «цифру». «Мы уже прошли этап перевода бумажных документов в электронный вид, активно развиваем цифровую обработку больших данных в отношении перемещаемых во внешней торговле товаров, а также участников ВЭД.

В перспективе это позволит нам вести речь о переходе к потранзакционному учету движения товаров. Мы уже начали внедрять такой подход — межведомственное электронное взаимодействие, более контролирующих органов обмениваются данными в режиме онлайн, если говорить о взаимодействии с бизнесом (декларанты, перевозчики, владельцы СВХ) — миллионы информационных сообщений в день», сказал чиновник. ФТС России заключает соглашения с дружественными странами об обмене информацией и данными из экспортных и импортных деклараций, что позволяет вести автоматическую сверку информации и роботизировать процедуры. Сведения о маркировке — это еще один набор данных, который инкорпорируются в общую систему. При этом Руслан Давыдов отметил необходимость сохранить баланс

между упрощениями, которые предоставляет цифровизация для бизнеса, и обеспечением реализации контрольных функций. В этом контексте одним из ключевых элементов, которые ФТС России развивает совместно с Минфином и ФНС России, является система прослеживаемости товаров, которая позволит перейти к автоматическому взиманию пошлин и налогов.

Источник



Море

Бюджетные деньги нужны гражданскому судостроению

02 мая 2023

Правительство РФ продолжает работу над программой развития гражданского судостроения. В 2023 году на разработку, серийный выпуск и модернизацию производства судового оборудования из федерального бюджета будет направлено 14 млрд руб. Изначально комплектующие для этих судов планировалось приобрести за рубежом, но введенные ответные санкции нарушили кооперационные связи во многих отраслях промышленности, в том числе в судостроении. За счёт федеральных средств предприятия смогут покрыть до 80% затрат на разработку, создание и внедрение оборудования, закупку комплектующих изделий, аренду технологического оборудования и имущества, необходимого для реализации проектов.

Источник



Море

20%-ная загрузка терминалов Северо-Запада РФ

02 мая 2023

Сильнее всего от ответных санкций Запада пострадали порты Северо-Западного бассейна, которые считаются крупнейшими по контейнерным мощностям в РФ (5 млн. TEU). По мнению участников рынка, в 2023 г. они смогут обработать менее пятой части от максимальных контейнерных мощностей, т.е. менее 1 млн. TEU. Если говорить о терминалах Global Ports на Северо-Западе, в I квартале текущего года снижение составило около восьмидесяти процентов. Дело в том, что в первом квартале прошлого года наблюдали высокую базу. В общем, обработают 150-170 тыс. TEU за текущий год, тогда как ранее обрабатывали по 80 тыс. TEU в месяц. Да, восстановление есть, но пока не сильно существенное, подчеркнул И.Пухов (коммерческий директор «УК Глобал Порте»).

Источник



Море

На паромную переправу дали деньги из резерва

28 апреля 2023

Крымский мост в одиночку не справится. На поддержку паромного сообщения между морскими портами Керчь и Кавказ из резервного фонда кабмина РФ выделено 5,7 млрд руб. Распоряжение об этом по итогам заседания правительства РФ 27.04.2023 подписал председатель правительства РФ М.Мишустин. Как сообщает Крымское информационное агентство, федеральные средства будут направлены ФГУП «Научно-исследовательский и конструкторский институт испытательных машин, приборов и средств измерения масс». Это учреждение обеспечивает работу шести паромов, которые курсируют между полуостровом и материковой частью России. Они перевозят пассажиров, а также доставляют автомобильную и железнодорожную технику.

Источник



Море

Нет заявок – нет запуска

27 апреля 2023

Российская сторона не получила каких-либо заявок из Турции по теме возобновления паромного сообщения между Сочи и Трабзоном, но готова поддерживать данную инициативу. Об этом сообщается на сайте Ассоциации туроператоров России. «Морской торговый порт Сочи не получал заявок от турецких партнеров на выполнение паромных рейсов между Сочи и Трабзоном. Также нет данных и о компании – фрахтовщике судна, которая займется перевозками. Но российская сторона готова эту инициативу поддерживать, в том числе экономически, предоставляя преференции оператору судна», – говорится в сообщении. Как отметил генеральный директор Морского торгового порта Сочи Ю.Владимиров, судовладельцу или оператору готовы предоставить льготный период для наладки линии сообщения. Планировалось, что паром будет ходить из Сочи по вторникам и четвергам.

Источник



Море

Вместимость нового контейнеровоза – 2471 TEU

27 апреля 2023

Транспортная группа Fesco приняла в состав флота новый контейнеровоз, получивший имя Moskva. Это второй из шести современных контейнеровозов, которые пополнят флот Fesco в 2023 году. Судно 2023 года постройки имеет длину 172 метра, ширину 32,2 метра, дедвейт составляет 31 407 тонн, грузовая вместимость 2 471 TEU. Экипаж контейнеровоза состоит из 19 человек. Современный контейнеровоз будет работать на внешнеторговой линии между портами Китая и Санкт-Петербургом. В свой первый рейс судно отправилось из Шанхая 26 апреля 2023 года. [для понимания масштаба нового судна:

Наименование класса	Минимальное к-во TEU	Максимальное к-во TEU
Handysize Class	260	1000
Handymax Class	1000	1700
Feeder Class	1700	2500
Sub-Panamax Class	2500	4000
Panamax Class	4000	7000
Post-Panamax Class	7000	13000
Super Post-Panamax Class / E-Class	более 13000	
Explorer Class	более 16600	
Triple E-Class	более 18200	
Post-Triple E-Class	Более 21000	

По состоянию на июнь 2022-го, самый большой в мире был сдан в эксплуатацию в Китае контейнеровоз «Ever Alot». Длина судна составляет почти 400 м, площадь палубы 24 тыс. кв. м (примерно как три половины футбольных поля), вместимость 24 тыс. TEU, грузоподъемность 240 тыс. тонн. Проектирование

и строительство осуществлялось на шанхайской верфи Hudong Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Китайской государственной судостроительной корпорации]

Источник



Море

О порте, которого нет

26 апреля 2023

Грузооборот порта Солянка в Астраханской области может быть доведен до 40 млн тонн в год, сообщил генеральный консул Исламской Республики Иран в Астрахани Мехди Акучекиан. Росту судоходства и грузооборота будет способствовать углубление Волго-Каспийского морского судоходного канала. «Учитывая положение Астраханской области как одного из центров судостроительной промышленности РФ, в этой сфере также достигнуты договоренности и налажено продуктивное сотрудничество по строительству, покупке и обеспечению всеми видами судов для развития торговли и морских перевозок между северными портами Ирана и Астраханской областью, в том числе портом Солянка (ПАО «Астраханский порт»), который может увеличить объем перевозок грузов и грузооборот до 40 млн тонн в год», - сказал генеральный консул.

Он также отметил, что росту судоходства и грузооборота будет способствовать углубление Волго-Каспийского морского судоходного канала. Малые глубины канала, по его словам, являются большим препятствием для движения судов с грузами больше 3 тыс. тонн. Министр промышленности, торговли и энергетики Астраханской области И. Волынский в свою очередь отметил, что в данный момент реализуются меры по увеличению проходной осадки судов в Волго-Каспийском морском судоходном канале на 30 см: с 4,2 до 4,5 м. «Это позволит снизить издержки судоходных компаний в связи с недогрузом судов и позволит использовать для транспортировки по Каспию из морских портов Астрахань и Оля современные суда с увеличенной вместимостью», - сказал министр. [кстати, на сайте Астраханского филиала Росморпорта (см. https://www.rosmorport.ru/filials/asf_portcharges/) порт Солянка не упоминается □ □ нет этого названия и на странице сайта Службы капитана морского порта Астрахань (см. https://astrahan.ampastra.ru/shema_porta_astrahan.html)... На правом берегу Волги к северо-западу от Астрахани есть село Солянка, примыкающее к Пригородному району Астрахани. Может быть это село имел в виду консул Ирана?]

Источник



Море

Северо-Каспийские порты демонстрируют рост

25 апреля 2023

Грузооборот морских портов Астрахань и Оля за первый квартал 2023-го увеличился на 72% относительно аналогичного периода прошлого года и достиг 814 тыс. тонн. Суммарный грузооборот этих морпортов за 2022 год составил около 3 млн тонн, что более чем на 14% выше итоговых показателей 2021 года.

Около 90% всех грузов, проходящих через астраханский воднотранспортный узел, следуют в иранском направлении. Через Астраханскую область осуществляется транзит грузов из Турции, Ирана, Азербайджана, Туркменистана, Казахстана и Узбекистана в Россию и в обратном направлении. [Морской порт Оля расположен в устьевой части реки Волга в рукаве Бахтемир и пролегает от 65,3 км Волго-Каспийского морского судоходного канала (ВКМСК) до входа в ВКМСК с моря. Акватория морского порта Оля является смежной с акваторией морского порта Астрахань. Морской порт Астрахань расположен в устьевой части реки Волга и пролегает от 3029 км реки Волга - остановочный пункт Стрелецкое от 3063,7 км реки Волга и далее по ВКМСК до 65,3 километра судоходного канала]

Источник



Авто и Ж/Д

Через ЖПП – 24/7

04 мая 2023

Росгранстрой сообщает о принятии решения по переходу железнодорожного пункта пропуска (ЖПП) через государственную границу Российской Федерации Нижнеленинское в Еврейском автономном округе на круглосуточный режим работы с 10.05.2023. Движение по новому железнодорожному мосту Нижнеленинское-Тунцзян через пункт пропуска Нижнеленинское открылось в ноябре 2022 года. Контрольные процедуры в пункте пропуска осуществлялись с 9:00 до 18:00. Теперь оформление поездов в ЖДПП будет осуществляться круглосуточно.

Источник



Авто и Ж/Д

Утилизационный сбор лучше оплатить

03 мая 2023

Новосибирская таможня пресекла деятельность организованной преступной группы, причастной к уклонению от уплаты таможенных платежей и незаконным валютным операциям при поставках импортной транспортной техники. В ходе совместных оперативно-разыскных мероприятий сотрудников Новосибирской таможни и УФСБ России по Новосибирской области установлена преступная группа, участники которой осуществляли деятельность, направленную на уклонение от уплаты таможенных платежей.

Также, используя подконтрольных физических лиц (работников и близких родственников), члены ОПГ совершали валютные переводы на счета нерезидентов, предоставляя в кредитные организации подложные документы с заведомо недостоверными сведениями об основаниях, целях и назначении переводов. Оперативники таможни установили, что незаконная деятельность длилась более пяти лет, за этот период

ОПГ вывела за рубеж с помощью незаконных валютных операций более 68 млн руб. Также материальный ущерб от её преступной деятельности составил более 56 млн руб. при уклонении от уплаты таможенных платежей и более 88 млн руб. от недоплаты утилизационного сбора. По данным фактам Новосибирской таможней возбуждены уголовные дела по ст.194 УК РФ (уклонение от уплаты таможенных платежей) и ст.193.1 УК РФ (совершение валютных операций по переводу денежных средств в иностранной валюте или валюте РФ с использованием подложных документов) в отношении лиц, осуществлявших незаконные действия. Расследование уголовных дел продолжается.

Источник



Авто и Ж/Д

Давайте проверим исполнение обещаний

02 мая 2023

В режиме видеоконференции прошла торжественная церемония замыкания руслового пролётного строения мостового перехода через Оку. «Это единственный вантовый мост на всём протяжении строящейся автомобильной дороги М-12 «Восток». Он входит в центральный участок международного транспортного маршрута «Европа □ □ □ Западная □ Китай □» и свяжет Владимирскую и Нижегородскую области в районе Муром, соединив Центральный и Приволжский федеральные округа. Уже в сентябре 2023 года, с опережением графика на 10 месяцев, завершатся работы по возведению уникального искусственного сооружения, после чего по мосту будет запущено движение», – сказал зампред правительства РФ М. Хуснуллин.

Длина мостового перехода □ □ □ 1,4 км, а суммарный вес металлоконструкций обоих направлений составил более 6,5 тыс. т. В настоящее время работы на мосту продолжаются □ □ □ уже в начале июня после бетонирования плиты проезжей части будет обеспечен технологический проезд, после чего строители уложат первый асфальтобетон. В 2022 году госкомпанией «Автодор» осуществлён досрочный ввод в эксплуатацию участков дороги М-12 «Восток» общей протяжённостью 107 км □ □ □ на два года раньше намеченного срока. «В этом году планируется досрочный запуск движения автотранспорта по оставшимся участкам автомобильной дороги М-12 «Восток» протяжённостью 703 км. Таким образом, уже в конце 2023 года, надеемся, будет открыто движение на всём протяжении автодороги от Москвы до Казани», □ □ □ заявил чиновник.

Источник



Авто и Ж/Д

Малый БАМ постепенно одухпутится

02 мая 2023

Бамстроймеханизация (входит в Группу компаний 1520) построит 12 мостов при строительстве двухпутной вставки на перегоне Сети □ □ □ Федосеев. Пуск нового участка на Малом БАМе увеличит пропускную способность линии Тында □ □ □ Бамовская для грузоперевозок к тихоокеанским портам. Протяжённость вставки - 9,15 км. Механизаторы с нуля отсыпают земляное полотно под второй путь, выполняют выемку.

Общий объем земляных работ на новом двухпутном перегоне составит 367 тыс. куб. м грунта □□□это почти 2 тыс. самосвалов.

Для сохранности вечной мерзлоты в основании насыпи строители выполняют охлаждающую наброску из скального камня общим объемом более 46 тыс. куб. м. Это защитит земляное полотно от деформации □□□ просадок и пучин. Работы компания ведёт на нескольких отрезках линии Бамовская □□□Тында: строит вторые пути на участках: Тында □□□Побожий, Ефремов □□□Заболотное, Заболотное □□□п.п. 105 км (Силип), Мур Мохортов, двухпутные вставки на перегонах: Сети □□□Федосеев, Федосеев □□□Беленькая, Беленькая □□□Б Силип □□□Аносовская, Пурикан □□□Муртыгит. Все это □□□ часть второго этапа модернизации В полигона железных дорог. После выполнения комплекса работ пропускная способность линии Бамовская □□□ Тында вырастет почти в два раза.

Источник



Авто и Ж/Д

РПП «Хабаровск» открыт с 29.04.2023

28 апреля 2023

С 29 апреля возобновляется грузовое сообщение между речными пунктами пропуска Хабаровск (РФ) и Фуюань (КНР). Хабаровский филиал ФГКУ Росгранстрой информирует о готовности грузового направления речного пункта пропуска (РПП) Хабаровск к возобновлению с 29 апреля 2023 года государственного контроля по пропуску через государственную границу в навигационный период 2023 года.

Источник



Авто и Ж/Д

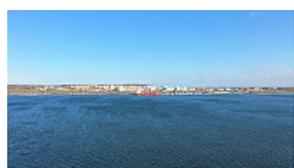
Контейнеры в полувагонах подорожают

27 апреля 2023

Если баланс парка снижается, то ставка аренды растет. Полувагоны □□□ в профиците, а это значит, в теории ставки аренды на полувагоны должны снижаться, но ставка растет и будет расти, отметил В. Савчук, заместитель генерального директора ИПЕМ. Ее рост связан с технологическими трудностями и проблемами на железнодорожной сети. Клиенты, чтобы отправить груз, резервируют парк и таким образом пытаются обеспечить место на железнодорожной сети. И рост ставок обеспечивает им «транспортную безопасность». «Если смотреть на ситуацию на сети, то самое сложное – это пробег порожних вагонов.

Если с грузеными как-то можно разобраться и выстроить логику управления, то с порожними не получается. Надо контрактовать заявки под будущие перевозки, а это сложно, так как сложно понять, какой груз примут к перевозке, а какой не примут. И вся эта цепочка приводит к тому, что управление порожними вагонами □□□ самая большая проблема на сети», □□□ говорит В. Савчук. Ситуация приводит к профициту парк который замедляет вагонооборот. Эти факторы, в свою очередь, неминуемо ведут к росту ставок

Источник



Авто и Ж/Д

В Енисейск через Енисей – на пароме

27 апреля 2023

27 апреля 2023 года открылось паромное сообщение между населенными пунктами Еркалово и Прибрежная. Это самая северная переправа через Енисей, она соединяет Подтесово и другие поселения, расположенные на правом берегу, с районным центром, городом Енисейск, и Енисейским трактом, ведущим к краевому центру. Перед запуском парома специалисты Енисейского речного пароходства подготовили причалы в Еркалово и Прибрежной. Работы выполнила команда теплохода «Механик Руденко» под руководством капитана-наставника Евгения Антонова.

Со стороны берегов подходы к причалам расчистили при помощи экскаваторной техники. В районе Подтесово лед на Енисее не идет всем руслом от берега до берега, освобождается узкая полоса посередине, порядка 150-200 м, а ширина реки здесь около километра. И приходилось убирать ледовый припай порядка 300 м с одной стороны и 400 м с другой. После расчистки причалов по обеим сторонам Енисея речники освободили от льда верхний и нижний ход Подтесовского затона протяженностью 1 и 3 км соответственно, обеспечив тем самым выход флота, обслуживающего паромную переправу: несамоходного парома «Дивногорец», теплохода-толкача «БТП-605» и вспомогательного судна «Подтесовец».

Паромная переправа имеет огромную социальную значимость, ее запуска каждый год с нетерпением ждут жители правобережных поселков и Северо-Енисейска. Ведь после закрытия ледовой переправы паром является единственным способом попасть в Енисейск и краевой центр на личном автотранспорте, а для организаций – доставить грузы и технику, автобусы с рабочими.

Источник



Авиа

Количество авиаперелетов по России летом 2023-го вырастет минимум на 5%

02 мая 2023

При этом стоимость билетов увеличится на 10%. Такие данные озвучил во вторник глава Минэкономразвития РФ М. Р. Решетников. В середине апреля 2023 года на совещании, посвященном подготовке к туристическому сезону, министр призвал авиакомпании зарабатывать за счет массовой доступности перелетов, а не путем дополнительной продажи кресел на борту за "космические деньги". Заместитель министра транспорта РФ И.Чалик в свою очередь сообщал на совещании, что авиабилеты на внутрироссийские рейсы в этом году могут подорожать на 15-30% по сравнению с 2022 годом на фоне сокращения объемов субсидирования.

В 2022 году российские авиакомпании получили 100 млрд руб. субсидий для возмещения операционных расходов на полеты внутри РФ в условиях санкций. В 2023 году субсидирование предусмотрено на уровне почти в 4 раза меньше - 25,3 млрд руб. Последний раз Росавиация объявляла конкурсный отбор для предоставления субсидий на выполнение внутренних рейсов в январе, субсидия предоставляется за полеты с

Источник



Авиа

Чтобы была полоса, надо попросить денег у президента

02 мая 2023

Губернатор Алтайского края В.Томенко во время встречи с президентом РФ в формате видеоконференции во вторник попросил у В.Путина способствовать выделению финансирования на строительство новой взлетно-посадочной полосы (ВПП) для аэропорта Барнаула, где сейчас возводится терминал в связи с растущим пассажиропотоком: "Мы реализуем сегодня инвестиционный проект по развитию аэропорта в Барнауле, строим новый терминал на 1 млн человек. [Нужна] аэродромная полоса и вспомогательное оборудование", - сказал Томенко, добавив, что полоса построена в 70-е годы XX века. Он сообщил, что в этом году пассажиропоток барнаульского аэропорта приблизится к 700 тыс. человек, а может быть даже и превысит это значение. "Мы имеем в виду, что 1 млн человек - это вполне возможный пассажиропоток с учетом интересов Алтайского края как туристического региона", - отметил губернатор региона. [т.е. профинансированный проект строительства нового терминала не предусматривал строительства новой ВВП...]

Источник



Авиа

Когда разборка самолёта – этап цикла жизни

01 мая 2023

Европейский авиастроитель Airbus, аффилированная с ним компания Tagmac Aerosave и город Чэнду подписали соглашение о создании первого в Китае центра хранения и разборки самолетов. Центр в Чэнду (провинция Сычуань), получивший название Airbus Lifecycle Services, займет площадь в 717 тыс. кв. м, на которой можно разместить 125 лайнеров; его открытие запланировано на конец 2023 года. Среди услуг предприятия не только краткосрочная стоянка, долгосрочное хранение, демонтаж и переработка воздушных судов (ВС), но также и техническое обслуживание, и переоборудование самолетов. По заявлению Airbus, теперь его присутствие в Китае будет охватывать всю цепочку жизненного цикла самолета — от производства деталей и сборки самолетов в Тяньцзине до их утилизации. Приобретать устаревшие ВС, продавать и распределять бывшие в употреблении детали будет Satair, дочерняя компания Airbus. Ожидается, что две трети самолетов из хранилища в Чэнду получат вторую жизнь, остальные будут разобраны. Компания Tagmac Aerosave утверждает, что сможет переработать или повторно использовать детали, составляющие около 90% веса самолета.

Источник



Авиа

Некоторые европейцы ставят на поезда

27 апреля 2023

В Евросоюзе начался сбор подписей за европейскую гражданскую инициативу «Объединение всех европейских столиц и людей через сеть высокоскоростных поездов». Авторы инициативы призывают Еврокомиссию принять юридически обязательный акт для соединения всех столиц Евросоюза высокоскоростными железными дорогами. Проект предусматривает использование в этих целях существующих сетей и строительство новых линий там, где их еще нет. Если инициатива за год наберет больше миллиона подписей от представителей минимум 7 стран-членов ЕС, Еврокомиссия будет обязана ее рассмотреть и разработать соответствующий законопроект. На следующем этапе наравне с другими законодательными инициативами проект будет представлен депутатам Европарламента и Совета ЕС.

Главная задача такого нововведения - создать удобную альтернативу ближнемагистральным авиарейсам. Согласно недавнему докладу Европейского агентства по охране окружающей среды, поездки на поездах почти в пять раз экологичнее, чем полеты на самолетах. В связи с этим европейские страны все чаще мотивируют своих граждан выбирать более экологичный способ передвижения. Например, в Дании собираются ввести пассажирский налог на все билеты на рейсы из аэропортов страны, который составит 1,75 евро, отмечает Еуго Puls. Похожие налоги уже введены в Германии, Англии, Норвегии и Швеции. Дополнительную плату за короткие авиаперелеты начали взимать и в Бельгии.

Источник



Авиа

Сколько стоит импортозамещение

27 апреля 2023

Международный аэропорт Шереметьево объявил тендер на доработку, внедрение и оказание услуг технической поддержки комплекса программных средств по управлению системами обработки багажа. В настоящее время в России отсутствует ПО управления багажными системами необходимой функциональности и конфигурации. В соответствии с указом президента РФ от 30.03.2022, необходимо провести импортозамещение данных систем. Согласно документации тендера, в 2020 году внешним консультантом был проведен аудит багажных систем аэропорта Шереметьево. По результатам аудита, одной из предложенных концепций развития багажных систем была «Замена контроля верхнего уровня». Прием заявок на участие открыт до 11 мая 2023 года. Начальная цена контракта – 1,2 млрд руб. На подведение итогов выделяют шесть дней. Ожидается, что работы по внедрению ПО завершатся к концу октября 2025 года. Услуги технической поддержки будут оказываться до ноября 2035-го.

Источник



Авиа

Авиационный хаб на территории Дагестана – «от Ирана»

26 апреля 2023

Иранская авиакомпания «Pars Golden Sky» (PGSC) предлагает создать авиационный хаб на территории Республики Дагестан. Об этом сообщает пресс-служба правительства российского региона: «Перспективы создания в республике авиационного хаба обсудили сегодня в ходе встречи председателя правительства Дагестана Абдулмуслима Абдулмуслимова с представителями иранской авиакомпании Private joint stock company PGSC. Так, иранской стороной предложено открытие в Дагестане авиационного хаба, включающего создание предприятия по ремонту самолетов и запчастей и организации грузового хаба». Отмечается, что Дагестан рассматривается Ираном в качестве региона для создания данного объекта в РФ ввиду его территориальной близости. В настоящее время о сроках не сообщается.

Источник



Таможня

Рост количества АП действительно остановился?

02 мая 2023

Или возможности таможенных органов подисчерпались. И инспектора сосредоточились на контроле за соблюдением мер нетарифного регулирования. В I квартале 2023 года таможенными органами возбуждено 37 671 дело по линии административного производства (АП). Всего по данным делам взыскано административных штрафов на сумму 692,8 млн рублей, в уполномоченные органы передано имущество общей стоимостью более 1 млрд руб. Предметами правонарушений чаще всего являлись валюта, табак, древесина и изделия из нее, а также продукция растительного происхождения. Наибольшее количество дел □ □ □ 22 528 □ □ □ возбуждено в связи с нарушениями таможенных правил, ответственность за которые предусмотрена главой 16 КоАП РФ. На 19% увеличилось количество дел по фактам несоблюдения запретов и ограничений по ст. 16.3 КоАП РФ (4 012 дел) и на 6% □ □ □ по фактам недекларирования либо недостоверного декларирования товаров по ст.16.2 КоАП РФ (6 879 дел).

Кроме того, таможенными органами возбуждено 10 648 дел за непредставление или несвоевременное представление в таможенный орган статистической формы учета перемещения товаров (ст.19.7.13 КоАП РФ) и 2 772 дела за нарушение валютного законодательства РФ и актов органов валютного регулирования (ст.15.25 КоАП РФ). [справочно: за аналогичный период прошлого года было таможней возбуждено сопоставимое число дел об АП: «В I квартале 2022 году выросло количество дел, возбуждаемых таможенными органами по линии административного производства (АП). По результатам отчетного периода таможниками возбуждено 37 514 дел, что на 18% больше, чем в аналогичном периоде 2021 года (31 646 дел об АП). □ □ □ В уполномоченные органы передано имущество общей стоимостью 2,209 млрд руб. (на основании 3 261 постановления об обращении товаров в федеральную собственность)» (см. <https://customs.gov.ru/press/federal/document/336244>)]

Источник



Таможня

Где ещё могут – обеспечивают положительную динамику

02 мая 2023

В 1 квартале 2023 года таможенными органами Приволжского региона возбуждено 3616 дел об административных правонарушениях (аналогичный период прошлого года □ □ □ 2905 дел об АП) - увеличено на 24,5%. Возбуждено 41 уголовное дело (1 квартал 2022 года □ □ □ 41 УД). По ст.194 УК РФ «Уклонение от уплаты таможенных платежей, взимаемых с организации или физического лица» возбуждено 6 УД. Общий размер уклонения от уплаты таможенных платежей составил 16,3 млн руб. Более чем в 2 раза выросло количество УД дел по фактам контрабанды стратегически важных товаров и составило 17 (лесоматериалы □ □ □ 12 дел, нефтепродукты □ □ □ 3 дела, СИТЕС □ □ □ 2 дела), (в АППГ □ □ □ 8 дел: лесоматериалы □ □ □ 7, нефтепр 4 УД возбуждено по ч.1 ст.226.1 УК РФ по направлению противодействия преступлениям, связанным с незаконным перемещением продукции военного назначения или иного вооружения: корпуса магазинов к автоматам конструкции Калашникова и их модификациям.

С 1 до 4 УД увеличилось (по сравнению с АППГ) количество уголовных дел, возбужденных по фактам совершения валютных операций по переводу денежных средств в иностранной валюте или валюте РФ на счета нерезидентов с использованием подложных документов (ст.193.1 УК РФ). Размер незаконно переведенной иностранной валюты или валюты РФ составил 83 млн руб. (в АППГ – 76 млн. руб.).

Источник



Таможня

По уголовным делам общероссийского роста нет

28 апреля 2023

По итогам работы за I квартал 2023 года таможенными органами Российской Федерации возбуждено 563 уголовных дела, что на 7,7% меньше показателей аналогичного периода прошлого года (610). Количество зарегистрированных сообщений о преступлениях снизилось на 19% до 1524 (1876 в 2022 году).

Тенденции к снижению данных показателей обусловлены работой таможенных органов в условиях санкционной политики недружественных государств, принятием Российской Федерацией ответных мер, а также изменением товаропотоков и общим сокращением декларационного массива в сравнении с аналогичным показателем прошлого года. Наибольшее снижение количества возбужденных уголовных дел наблюдается в Северо-Западном (со 145 до 112), Сибирском (с 85 до 68) и Центральном (с 71 до 61) регионах. При этом в Дальневосточном регионе зафиксирован рост (с 68 до 77). Это связано с наблюдавшимся в течение прошлого года перераспределением товаропотоков с Запада и Северо-Запада на южное и восточное направления. В результате весовые объемы декларирования импортных товаров заметно снизились в Центральном и Северо-Западном регионах и выросли в Дальневосточном.

Источник



Таможня

Внесению изменений в ДТ для получения льгот - быть!

27 апреля 2023

Сегодня Десятый Арбитражный апелляционный суд оставил в силе Решение Арбитражного суда Московской области, признавшего право участника ВЭД вносить изменения (дополнения) в ДТ после выпуска товаров в целях получения льготы по уплате таможенных платежей. Участник ВЭД обратился в Шереметьевскую таможню для внесения изменений в ранее выпущенные ДТ и представил таможенному органу одновременно с заявлением заключения эксперта Минкультуры, как подтверждение права на льготу.

Таможенный орган во внесении изменений отказал, сославшись на то, что разрешительные документы не были представлены на момент таможенного оформления. Декларант обратился в суд, и суд первой инстанции вынес решение в его пользу. Сегодня решение о незаконности отказа поддержала и апелляционная инстанция. Ранее мы писали о позиции Верховного Суда по данному вопросу. Вот здесь: <https://t.me/viracustoms/844>. Внесению изменений (при соблюдении порядка и наличии документов) - быть! Не бойтесь отстаивать свои права. Хотя, мы уверены, что в среде участников ВЭД места малодушию и нерешительности быть не может.

Источник



Таможня

ФТС обещает: придём к автовзиманию платежей

27 апреля 2023

ВРИО руководителя Федеральной таможенной службы России Р. Давыдов принял участие в панельной дискуссии «Цифровизация внешнеэкономической деятельности: барьеры и перспективы», состоявшейся в рамках международного форума «Налоговая экосистема: люди и технологии», организованного ФНС России совместно с Финансовым университетом при правительстве РФ. Он рассказал о проделанной ФТС России работе по цифровизации таможенной сферы, а также отметил плюсы и минусы перехода в «цифру». «Мы уже прошли этап перевода бумажных документов в электронный вид, активно развиваем цифровую обработку больших данных в отношении перемещаемых во внешней торговле товаров, а также участников ВЭД.

В перспективе это позволит нам вести речь о переходе к потранзакционному учету движения товаров. Мы уже начали внедрять такой подход □ □□ межведомственное электронное взаимодействие, более контролирующих органов обмениваются данными в режиме онлайн, если говорить о взаимодействии с бизнесом (декларанты, перевозчики, владельцы СВХ) □ □□ миллионы информационных сообщений в день», сказал чиновник. ФТС России заключает соглашения с дружественными странами об обмене информацией и данными из экспортных и импортных деклараций, что позволяет вести автоматическую сверку информации и роботизировать процедуры. Сведения о маркировке □ □□ это еще один набор данных, который инкорпорируются в общую систему. При этом Руслан Давыдов отметил необходимость сохранить баланс между упрощениями, которые предоставляет цифровизация для бизнеса, и обеспечением реализации контрольных функций. В этом контексте одним из ключевых элементов, которые ФТС России развивает совместно с Минфином и ФНС России, является система прослеживаемости товаров, которая позволит перейти к автоматическому взиманию пошлин и налогов.



Логистика

Не Китай, а Беларусь

25 апреля 2023

Масштабная программа по модернизации основного горнотранспортного оборудования позволила УК «Кузбассразрезуголь» за последние три года обновить почти половину парка карьерных самосвалов и треть парка бульдозеров и грейдеров. Только в 2023 году на вооружение горняков поступит более 100 единиц горной техники, в том числе 90 самосвалов БЕЛАЗ грузоподъемностью от 55 до 220 тонн. В текущем году парк горной техники УК «Кузбассразрезуголь» пополнят 82 самосвала самых востребованных на предприятиях компании моделей □ □ □ БЕЛАЗ-7530G грузоподъемностью 220 тонн и БЕЛАЗ-7513 грузоподъемностью 130 тонн в двух модификациях – породовоз и углевоз.

В бульдозерный парк компании в этом году уже поступили восемь мощных 60-тонных бульдозеров, поставка еще шести единиц данного вида техники ожидается в ближайшее время. В 2023 году также планируется приобретение двух 22-кубовых гидравлических экскаватора последнего поколения. Всего с 2021 года на вооружение горняков всех филиалов УК «Кузбассразрезуголь» уже поступило 278 новых карьерных самосвалов, 51 бульдозер и грейдер. Парк выемочно-погрузочного оборудования дополнили более 25 единиц новой техники, включая гидравлические экскаваторы с ковшами от 5 до 22 куб. м и две самые мощные и современные машины отечественного производства ЭКГ-35.

Источник



Логистика

Не включил расходы по перевозке в таможенную стоимость? – Докажи таможене свою правоту

27 апреля 2023

Верховный суд РФ поддержал позицию нижестоящих судов в разборе дела апреля 2021 года по ситуации «невключение в таможенную стоимость величины транспортных расходов Декларанта по территории ЕАЭС было подтверждено в ДТ документом экспедитора, а не реального перевозчика». Разделение транспортных расходов производил экспедитор по договору на ТЭО, фактические перевозчики разбивку не производили, что стало основанием доначисления к таможенной стоимости всего размера понесенных Декларантом затрат на перевозку: как до границы ЕАЭС, так и после - по территории ЕАЭС до места назначения. По серийным делам споров этого Декларанта с таможенными судами ранее были приняты решения в пользу таможенных органов.

Таких дел у Декларанта было столько, что компанию - по факту - похоронили непомерными взысканиями. В календарно последнем документе по делу А32-14913/2021 указано: «□ □ □ в рассматриваемом случае указанные сведения в структуре заявленной обществом таможенной стоимости ввозимых товаров не основаны на количественно определяемой и документально подтвержденной информации, что не позволяет осуществить

заявляемый обществом вычет расходов».

Источник



Логистика

По ЕАЭС – с прослеживаемостью

25 апреля 2023

Совет Евразийской экономической комиссии утвердил дорожную карту по внедрению в ЕАЭС механизма отслеживания перевозок с использованием навигационных пломб. решением Совета ЕЭК от 21.04.2023 № 44 внесены изменения в решение Совета ЕЭК от 21.01.2022 № 2 «О реализации пилотного проекта по внедрению механизма прослеживаемости товаров, ввезенных на таможенную территорию ЕАЭС». Скорректированы сроки проведения пилотного проекта по внедрению механизма прослеживаемости товаров, ввезенных на таможенную территорию ЕАЭС. Отслеживание перевозок в Евразийском союзе начнется уже в январе 2024 года.

Источник



Логистика

КС РФ разблокировал доступ к полноценному ознакомлению с материалами таможенных проверок

02 мая 2023

Дело о проверке конституционности п.2 ст.235 Федерального закона «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» рассмотрено Конституционным судом Р Ф в связи с жалобой ООО «ИЗИ ЧАЙНА КОР ПОР ЭЙТ». Постановление КС Р Ф от 28.04.2023 (см. полный текст по ссылке <http://doc.ksrf.ru/decision/KSRFDecision677903.pdf>) основано на ранее вынесенных правовых позициях суда. История вопроса Челябинская компания «ИЗИ ЧАЙНА КОР ПОР ЭЙТ» задекларировала на таможне планируемый к импорту из Китая товар (стекломагниевого листового материала из древесных отходов). После камеральной проверки таможня скорректировала стоимость товара, прибавив к ней транспортные расходы, понесенные компанией по иному, взаимосвязанному договору. Заявителю разрешили ознакомиться с материалами проверки, которые состояли из 7 томов, насчитывающих более 2 000 листов, но исключительно визуально.

Суды (кроме суда первой инстанции) подтвердили законность действий таможенников. По мнению заявителя, применение оспоренной нормы ставит под сомнение эффективность таких правовых инструментов защиты, как представление письменных возражений на акт проверки и подача жалобы в вышестоящий таможенный орган. Позиция Суда Норма не соответствует Конституции Р Ф. Законом не обеспечивается право проверяемого лица (его представителя) осуществлять выписки и использовать технические средства для копирования, фотографирования материалов таможенной проверки в части, в которой они не содержат государственной или иной охраняемой законом тайны, затрагивающей интересы третьих лиц. [из Постановления КС Р Ф от 28.04.2023: «Федеральному законодателю надлежит □ □ □ исходя из требований Конституции Российской Федерации и с учетом правовых позиций Конституционного Суда

Российской Федерации, основанных на ее положениях, □ □ □ внести в действующее правовое регулирование
надлежащие изменения, вытекающие из настоящего Постановления»]

Источник



Логистика

А ты профинансировал МТК «Север-Юг»?

02 мая 2023

Утверждён перечень поручений по итогам пленарного заседания съезда и встречи с членами бюро Общероссийской общественной организации «РСПП», состоявшихся 16.03.2023. Как указано в одном из поручений, правительству РФ совместно с Общероссийской общественной организацией «Российский союз промышленников и предпринимателей» необходимо принять меры по привлечению средств частных инвесторов для реализации проектов по строительству отдельных объектов международного транспортного коридора «Север-Юг». Доклад по этому пункту должен быть готов до 01.06.2023 года. Ответственными определены глава правительства РФ М. Мишустин и президент РСПП А. Шохин. [МТК «Север-Юг» - это мультимодальный маршрут от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи (Индия) протяженностью 7,2 тысячи километров. Коридор является альтернативой морскому пути, соединяющему Европу, страны Персидского залива и Индийского океана через Суэцкий канал]

Источник



Логистика

В РФ закрыли статистику по углеводородам

28 апреля 2023

Правительство РФ распорядилось приостановить с марта 2023 до 01.04.2024 публикацию статистики по добыче нефти, газа и конденсата. Распоряжение № 1074-р от 26.04.2023 об этом подписал премьер правительства РФ М. Мишустин. Оставив возможность публикации данных в исключительных случаях, предусмотренных отдельными решениями председателя правительства РФ или его заместителей.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к распоряжению Правительства
Российской Федерации
от 26 апреля 2023 г. № 1074-р

ПЕРЕЧЕНЬ

видов продукции, в отношении которых приостанавливаются
предоставление и распространение официальной статистической
информации, формируемой в соответствии с позициями 1.4.6, 1.5.8,
1.18.5, 1.18.6, 1.18.7, 1.19.5, 1.19.8, 1.22.1 и 1.22.6 Федерального плана
статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства
Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р

Код ОКПД 2	Наименование вида продукции
06.10.10.100	Нефтегазовая смесь (скважинная жидкость)
06.10.10.200	Нефть обезвоженная, обессоленная и стабилизированная
06.10.10.410	Конденсат газовый нестабильный

Ограничения касаются следующих сведений:

ПЕРЕЧЕНЬ

видов экономической деятельности, в отношении которых устанавливаются предоставление и распространение официальной статистической информации, формируемой в соответствии с позицией 1.18.2 Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р

Код ОКВЭД 2	Наименование вида экономической деятельности
06	Добыча нефти и природного газа
06.1	Добыча нефти и нефтяного (попутного) газа
06.10	Добыча нефти и нефтяного (попутного) газа
06.2	Добыча природного газа и газового конденсата
06.20	Добыча природного газа и газового конденсата

Источник



Логистика

Тюменские таможенники оформили 5 млн тонн СПГ

28 апреля 2023

Более 5 млн тонн сжиженного природного газа (СПГ) и свыше 290 тысяч тонн газового конденсата оформили сотрудники Новоуренгойского таможенного поста Тюменской таможни на экспорт с начала 2023 года. Товары убыли из морского пункта пропуска Сабетта в 80 танкерах-газовозах и 7 конденсатовозах. Груз направлялся во Францию, Бельгию, Нидерланды, Испанию, Португалию и Южную Корею. Всего через таможню прошло 174 морских судна, 87 из которых оформлены на прибытие. [напомним о том, что «Ямал СПГ» освобожден от уплаты налога на добычу полезных ископаемых и экспортной пошлины. Получение этих льгот, равно как и отмена монополии на экспорт из России СПГ, было условием принятия инвестиционного решения консорциумом «Новатэка», французской Total и китайской CNPC (позднее к ним присоединился китайский Фонд Шелкового пути) – см. подробнее в материале <https://www.forbes.ru/biznes/373067-konkurent-s-yamala-kak-novatek-potesnil-gazprom-v-evrope>; если говорить о текущих ставках вывозных пошлин ЕАЭС, то они таковы: СПГ – 0%, газ природный трубопроводной транспортировки – 30% от таможенной стоимости; газовый конденсат с Ямал-СПГ – 0%, любой другой газовый конденсат – 14,3 долл.США/тонну (с 01.05.2023 – 14,4 долл.США/тонну)]

Источник



С ПРАЗДНИКОМ! С ДНЕМ ПОБЕДЫ!

28 апреля 2023

9 мая ☐☐☐ это символ **Великой Победы**, одержанной советским народом, нашими родными и близкими над фашизмом. Миллионы подвигов, проявлений героизма и мужества советских людей будут всегда жить в памяти и сердцах последующих поколений нашей страны.

День Победы ☐☐☐ священный и дорогой для каждого праздник славы, гордости и поклонения защитникам нашего Отечества, отстоявших свободу и независимость нашей Родины, который мы встречаем с особыми чувствами. Все дальше в историю уходит победная весна сорок пятого. Но память о Великом подвиге нашего народа не меркнет с годами. Она передается из поколения в поколение, помогает выстоять в любых испытаниях, вдохновляет на новые свершения.

В этот день мы чтим память тех, кто не вернулся с фронта, кто прошел всю войну, но не дожил до сегодняшнего дня, кто сутками работал в тылу, кто восстанавливал разрушенные бомбежками и блокадой города, сеял хлеб, растил детей.

Вечная слава героям, оставшимся на полях сражений, низкий поклон и слова искренней глубокой признательности всех дожившим до сегодняшнего дня. Подвиг нашего великого народа-освободителя всегда будет жить в памяти благодарных потомков!

Компания **ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК** сердечно поздравляет Вас с **Днем Победы в Великой Отечественной войне!** От всей души желаем Вам крепкого здоровья, счастья, мирного неба, благополучия, достатка и исполнения надежд.

ПОЗДРАВЛЯЕМ! С ВЕЛИКОЙ ПОБЕДОЙ!



Рекомендательное письмо

28 апреля 2023

Одним из ведущих производителей оборудования для кондиционирования серверных помещений, ЦОДов и телекоммуникационных станций, и предлагает весь спектр технических решений по охлаждению оборудования ИТ-инфраструктуры и телекоммуникационных сетей:

«...Выражаем глубокую благодарность коллективу ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК за взаимовыгодное сотрудничество и поддержку, оказанную в рамках оказания брокерских и складских услуг □ □
Самоотверженный труд и добросовестность складских сотрудников ДАС позволили нам добиться потрясающих результатов и реализовать один из самых масштабных проектов для нашей компании...»



Предлагаем складские услуги

28 апреля 2023

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предоставляет расширенные возможности складских услуг в комплексе транспортных.

Для вашего бизнеса у нас есть складские площадки для размещения грузов.

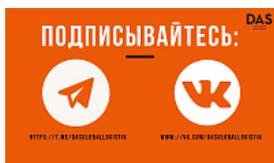
Просим вас обращаться в случае необходимости дополнительной информации по услугам склада:

Тужиков Алексей, руководитель отдела складских операций

Связаться с нами:

тел.: +7 (495) 795 04 95 доб.169

e-mail: alexey.tuzhikov@dasglobal.ru



МЫ НА СВЯЗИ!

28 апреля 2023

Уважаемые клиенты и партнеры,

Мы стали еще ближе! Теперь dasgloballogistik есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

Присоединяйтесь прямо сейчас!

Вконтакте

Телеграм-канал