

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

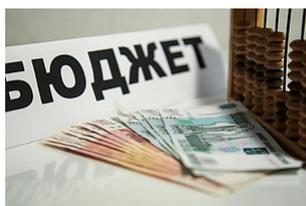
Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №43 - 2022



Главная новость

О перечислении средств в федеральный бюджет

07 ноября 2022

За 10 месяцев (январь-октябрь) 2022 года таможенными органами в федеральный бюджет перечислено 5 238,7 млрд руб. Достигнутый фискальный результат на 2,5% превысил прогнозное задание. Сумма дополнительно перечисленных платежей составила 126,6 млрд руб. [по отчётам, размещённым в разделе «Суммы таможенных платежей, поступающих в бюджет» на сайте ФТС (см. в разделе <https://customs.gov.ru/activity/results/summy-tamozhennyx-platezhej,-postupayushhix-v-byudzhet>), можно подсчитать величину сборов за каждый месяц. Получается так: за октябрь 2022 ФТС России администрировала 442,8 млрд руб. (цифра «за январь-октябрь» минус цифра «за январь-сентябрь»); что на 17% меньше, чем за сентябрь 2022 (тогда собрали 530,6 млрд руб); и что на 36% меньше, чем за октябрь 2021 (тогда собрали 689 млрд руб.). [Замечаете тенденцию? Понимаете, за счёт чего (если не приносят платежи ни импорт, ни экспорт) таможенные органы будут стремиться выполнить план? постконтролю – приготовиться!]

Источник



Море

Сэкономить при ввозе яхты в РФ не получилось

10 ноября 2022

Факт уклонения от уплаты 91 млн рублей таможенных платежей при ввозе круизной яхты выявили сотрудники Южной оперативной таможни. Морское судно стоимостью 2,5 млн евро зафрахтовал у гражданина Греции и ввез в Россию 45-летний житель Геленджика. Он задекларировал яхту по процедуре временного ввоза, которая предполагает полное освобождение от уплаты таможенных платежей. Согласно документам, использовать транспортное средство бизнесмен планировал для семейного отдыха, однако таможенники выяснили, что после оформления предприимчивый мужчина стал сдавать яхту в аренду. Всем желающим россиянин предлагал морские прогулки и рыбалку в акватории Черного моря, стоимость почасовой оплаты была установлена в размере 100 тыс. руб.

В настоящее время яхта изъята. В отношении россиянина возбуждено уголовное дело по ст.194 УК РФ (уклонение от уплаты таможенных платежей в особо крупном размере). Санкция статьи предусматривает наказание в виде лишения свободы на срок от семи до двенадцати лет со штрафом в размере до одного миллиона рублей. Дело направлено в суд.

Источник

Море

ЕС борется с потеплением – морские линии будут поднимать тарифы

08 ноября 2022

Страна	Валовый тоннаж (тыс. т)	Количество судов
Германия	100	100
Франция	100	100
Италия	100	100
США	100	100
Канада	100	100
Япония	100	100
Южная Корея	100	100
Китай	100	100
Индия	100	100
Бразилия	100	100
Аргентина	100	100
Мексика	100	100
Колумбия	100	100
Перу	100	100
Чили	100	100
Испания	100	100
Греция	100	100
Италия	100	100
Франция	100	100
Германия	100	100
США	100	100
Канада	100	100
Япония	100	100
Южная Корея	100	100
Китай	100	100
Индия	100	100
Бразилия	100	100
Аргентина	100	100
Мексика	100	100
Колумбия	100	100
Перу	100	100
Чили	100	100

В настоящее время власти ЕС рассматривают как минимум два пути вступления в силу Системы торговли квотами на выбросы парниковых газов в странах Евросоюза (Emissions Trading System, ETS): Европейская комиссия предложила поэтапный ввод в течение следующих четырех лет, начиная с 1 января 2023 года. Между тем, парламент рекомендовал применять политику полностью с самого начала. Окончательная дата вступления в силу правил и условий еще не определена, сообщает в пресс-релизе морского перевозчика MSC. Тем не менее эта компания провела предварительную оценку изменения тарифов в связи с вступлением новых регуляторных мер. Если ЕС полностью реализует свои планы, компания ожидает увеличение операционных расходов: «Мы планируем переложить расходы (на грузоотправителей) на соблюдение требований, как мы это делали в прошлом с другими формами затрат на регулирование природоохранной деятельности. (Тарифы) будут зависеть от цены разрешений (EU Allowances) и от того, будет ли участие судоходной отрасли вводиться поэтапно в течение нескольких лет или будет требоваться 100% с первого дня».

Каждая сделка, включающая в себя ряд услуг MSC, будет иметь свою собственную структуру взимания платы за входящие и исходящие грузы, чтобы компенсировать новые затраты, связанные с необходимостью приобретения разрешений. Например, исходя из цены разрешения в размере 90 евро за тонну CO2, применяемой со 100% обязательством, MSC предполагает добавить стоимость торговли из Азиатско-Тихоокеанского региона в Северную Европу в размере 69 евро за TEU для сухих контейнеров и 208 евро за

FEU для рефрижераторных контейнеров. От Северной Европы до Азии стоимость вырастет на 37 евро за TEU и 110 евро за рефрижераторный FEU. Напомним, в июне этого года Европарламент проголосовал за распространение на судоходство Системы торговли квотами на выбросы парниковых газов в странах ЕС. Теперь судоходные компании должны будут покупать квоты на все выбросы парниковых газов для судов валовой вместимостью свыше 5 тыс. тонн, заходящие в порты ЕС на внутриевропейских маршрутах, независимо от флага, и на 50% выбросов на рейсах, начинающихся или заканчивающихся за пределами Евросоюза, а также на все выбросы в то время, когда суда стоят у причала в портах ЕС. Ранее предполагалось, что эта система начнет действовать с 01.01.2024.

Источник



Море

Контейнеровоз без необходимости крепления каждого контейнера на палубе

07 ноября 2022

Южнокорейская судостроительная компания Hyundai Heavy Industries (HHI) разработала первый в мире контейнеровоз без необходимости крепления каждого контейнера на палубе, способный безопасно перевозить груз. Компания сообщила о получении одобрения проекта контейнеровоза без крепления найтовыми от классификационного общества ABS и администрации флага Либерии. При обычной погрузке большого количества контейнеров необходимо обеспечивать их надежное крепление к стальной конструкции, называемой «крепежным мостом», которая выполняет роль опоры.

</p>

<p>

Инженеры HHI предложили убрать крепежный мост и крышку люковых закрытий с помощью нового переносного устройства, получившее рабочее название SkyBenchV2, которое берет на себя нагрузку от палубных контейнеров и передает ее на корпус. Специалисты расширили направляющую для ячеек, которая позволяет вертикально устанавливать контейнеры на палубу. Контейнеры на верхней части палубы фиксируются удлиненной направляющей ячейки, что устраняет необходимость в креплении каждого контейнера в отдельности. Применяя такой «стеллаж», можно отказаться от индивидуального крепления контейнера, которое требует много времени и финансовых затрат. Это скажется на значительном повышении удобства, эффективности и безопасности погрузочно-разгрузочных работ.

</p>

<p>

[Источник](https://portnews.ru/news/338174/)

</p>



Море

Водный путь через Амур закрылся до весны 2023

07 ноября 2022

Администрация «Амурводпуть» сообщает о закрытии движения грузовых судов в направлении портов Китая в связи с окончанием навигационного периода 2022 года. Многосторонний речной грузопассажирский постоянный пункт пропуска через госграницу РФ в Хабаровске 5 ноября приостановил государственный контроль по пропуску речных грузовых судов. По данным ведомства, инспекторы портового контроля и лоцманы ФБУ «Администрация Амурводпуть» завершили оформление грузовых судов РФ и проводку баржебуксирных составов КНР в пункте пропуска Хабаровск.

За период навигации в пункте пропуска Хабаровск лоцманами учреждения выполнено 340 проводок баржебуксирных составов КНР, в совместной работе с контрольными органами инспекторами портового контроля выполнено 443 оформлений судов на приход и отход из п. Хабаровск. Инспекциями ГПК учреждения с целью осуществления государственного портового контроля за безопасностью судоходства на внутренних водных путях выполнено 598 проверок судов и плавучих объектов. Госзадание выполнено на 103,1%.

Источник



Море

Турецкие паромы меняют пункт прибытия

07 ноября 2022

В ноябре 2022 года в Новороссийске состоится запуск портовой площадки, из которой будут ходить паромы в Турецкую республику. К концу этого месяца частоту рейсов планируется увеличить до двух в неделю, что заметно повысит пропускную способность порта Новороссийск. Представитель компании-перевозчика пояснил, что существует большой потенциал для паромных перевозок между двумя государствами, но в настоящее время все автомобильные паромы, находящиеся в распоряжении России, курсируют между полуостровом Крым и РФ. В то же время автомобильные паромы, принадлежащие Турции, прибывают в порты Кавказа и Темрюка.

Источник



Авто и Ж/Д

Российские автопроизводители – ещё год без кнопки ЭРА-ГЛОНАСС

10 ноября 2022

Решением Совета ЕЭК от 23.09.2022 № 161 (вступает в силу 19.11.2022) внесены изменения в п.3 решения Комиссии Таможенного Союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств». Согласно изменениям, в частности, до 31 января 2024 года включительно допускается не оснащать устройством или системой вызова экстренных оперативных служб транспортные средства (шасси) категорий М1, М2, М3, N1, N2 и N3 (за исключением

транспортных средств для перевозки опасных грузов и транспортных средств, специально предназначенных для перевозки детей), которые изготовлены на таможенной территории ЕАЭС и в отношении которых действуют одобрения типа транспортного средства (одобрения типа шасси).

Источник



Авто и Ж/Д

Срок оформления бумажных ПСМ продлён для Армении, Казахстана, Киргизии

08 ноября 2022

Решением Коллегии ЕЭК от 01.11.2022 № 166 внесены изменения в Решение Коллегии ЕЭК от 22.09.2015 № 122 «Об утверждении Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники». Согласно изменением, до 15 декабря 2022 года включительно в Армении, Беларуси, Казахстане и Кыргызстане продлен срок оформления паспортов самоходных машин и других видов техники по единой форме и Порядку ее заполнения, утвержденными Решением Коллегии ЕЭК от 18.08.2015 № 100. Решение 166 вступает в силу 3 декабря 2022 года. [успеют воспользоваться за 12 дней (с 03 по до 15.12.2022)?]

Источник



Авто и Ж/Д

Таможенные органы РФ перестали выдавать паспорта самоходных машин

08 ноября 2022

Как сообщает Уральское таможенное управление, отныне владельцы самоходных машин за получением ПСМ обращаются в уполномоченные организации. Со 2 ноября 2022 года в России полностью перешли на электронную форму паспорта самоходной машины (ПСМ). Соответствующее решение приняла Коллегия Евразийской экономической комиссии. Отныне владельцы самоходных машин за получением ПСМ обращаются в уполномоченные организации. Реестр организаций, осуществляющих оформление электронных ПСМ, размещен на официальном сайте Минпромторга России. При переходе на электронные ПСМ процедуры таможенного оформления ввезенных самоходных машин остаются прежними, отмечает Челябинская таможня. Также не изменятся операции, связанные с выпуском в свободное обращение транспорта, уплата утилизационного сбора, внесение данных в ЕАИС. [а в Ростехнадзоре Владивостокском, например, говорят, что Э-ПСМ не выдают... мол, вопрос решается на уровне Правительства РФ] пока осталась лазейка для оформления бумажного ПСМ в странах ЕАЭС:

Источник



Авто и Ж/Д

В России выпускают около 10 тыс. контейнеров в год, эксплуатируется – около 800 тыс. ед.

На сегодня в России ежегодно выпускают около 10 тыс. контейнеров, а эксплуатируется – около 800 тыс. ед. Об этом сообщили в пресс-службе АО «РЖД Логистика». В компании отмечают, что пока российским производителям контейнеров сложно конкурировать с китайскими по ряду объективных причин, главная из которых – высокая себестоимость отечественной продукции. Китай уже давно является главным игроком на контейнерном рынке и предлагает клиентам очень выгодные условия продажи. 95% используемых в мире контейнеров – китайские. Среди факторов, которые позволяют китайским производителям удерживать более низкую стоимость контейнеров, – субсидии на металл, дешевизна сырья, электроэнергии и рабочей силы. У отечественных предприятий пока таких преимуществ нет, равно как нет подобных производственных мощностей, говорят в «РЖД Логистика».

Источник



Авто и Ж/Д

Платформ для контейнеров не хватает - перевозчики придумали решение

07 ноября 2022

Запущены перевозки импорта в полувагонах из порта Восточный в Новосибирск и далее в Москву из-за повышенной нагрузки на Восточный полигон. Контейнеры с морского терминала на авто доставляются на тыловую, где при накоплении необходимого количества грузятся в полувагоны. Для фиксации контейнера и обеспечения сохранности груза при перевозке используются амортизирующие элементы. Первая партия уже отправлена на терминал на ст. Клещиха, где контейнеры перегрузят на фитинговые платформы и отправят на ст. Электроугли.

Транзитное время в пути по маршруту Находка □ □ □ Москва составляет при таком варианте 13 суток. В перспективе планируется отправлять поезда с контейнерами в полувагонах три раза в неделю. Это решение проигрывает в технологичности перевозке на фитинговых платформах, но позволит использовать в интересах клиентов все доступные на рынке возможности; разгрузить дальневосточные порты; быстрее отправлять грузы в условиях дефицита платформ. [а заодно и загрузить □ □ □ после освобождения □ □ □ прибывающего в порты экспортируемого РФ угля – пустые полувагоны]

Источник



Авто и Ж/Д

Есть первые асфальтокилометры трассы Москва-Казань

07 ноября 2022

Асфальтобетонное покрытие уложено на первом участке первого пускового комплекса трассы М-12 Москва □ □ □ Казань. На первом пусковом комплексе первого этапа М-12 во Владимирской области завершена укладка асфальтобетона. Это участок дороги протяженностью 48 км, готовность по нему составляет 94%. Общая протяженность платной трассы М-12 от Москвы до Казани составит более 800 км. Она свяжет Московскую,

Владимирскую, Нижегородскую области, республики Чувашию и Татарстан. Строительство трассы разделено на девять этапов, которые, в свою очередь, разделены еще на несколько очередей строительства.

Первый этап должен соединить Московскую и Владимирскую области. На данный момент движение также открыто на части второго этапа (участок чуть более чем в 26 км от М-7 «Волга» до Гусь-Хрустального). Также открыта часть нулевого этапа (участок от ЦКАД до дороги А-108 на Орехово-Зуево). 48-километровый участок первого этапа планируется открыть в декабре этого года. Планируется, что строительство дороги Москва — Казань будет завершено к концу 2023 года, а время в пути между городами сократится с 12 до 6,5 ч.

Источник



Авиа

Аэрофлот научит Боинг и Эйрбас летать

08 ноября 2022

Авиакомпания «Аэрофлот» планирует создать Национальный центр компетенций, который будет поддерживать авиакомпании, которые используют Airbus и Boeing. Об этом сообщил заместитель гендиректора — технический директор «Аэрофлота» А. Михалик: «Наша амбициозная цель — обеспечить не только объемы авиакомпаний группы «Аэрофлот», но и создать национальный центр компетенций, который будет оказывать услуги по конструкторскому сопровождению эксплуатации ВС (воздушного судна) западного производства для максимально широкого круга заказчиков. Над реализацией этой задачи будем совместно работать с «А-техникс», поскольку провайдер способен обеспечить необходимую производственную базу». Техдиректор отметил, что соответствующий сертификат компания планирует получить не позднее весны 2023 года и потом намерена вывести деятельность в области конструкторских разработок в отдельное направление работы.

«Нам уже удалось привлечь в «Аэрофлот» команду высококвалифицированных специалистов, имеющих уникальные компетенции по конструкторскому сопровождению авиакомпаний, эксплуатирующих западную технику по всему миру. Решением совета директоров ПАО «Аэрофлот» создан департамент разработки конструкторских решений, и мы начали подготовку к сертификации», — уточнил он. В конце сентября «А-техникс» прошла аудит Росавиации по расширению сертификата разработчика авиационных компонентов.

Источник



Авиа

Грузов в мире летает меньше

07 ноября 2022

Объем грузовых авиаперевозок в мире в сентябре сократился на 10,6% в годовом выражении, а по сравнению с сентябрем 2019 года показатель уменьшился на 3,6%, отмечает Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA). В том числе объем международных грузовых авиаперевозок опустился на 10,6% в годовом выражении и на 3,7% - к сентябрю 2019 года. Наибольшее снижение было зафиксировано на Ближнем Востоке и в Европе (на 15,8% и 15,6% соответственно). Также заметно снизился показатель в

Азиатско-Тихоокеанском регионе (-10,7%), а в Северной Америке - опустился на 6%. В Латинской Америке объем грузоперевозок вырос на 10,8%, в Африке - на 0,1%. Хотя активность грузовых авиаперевозок продолжает находиться вблизи уровней 2019 года, объемы остались ниже исключительных значений 2021 года, поскольку отрасль сталкивается с некоторыми сложностями.

Источник



Авиа

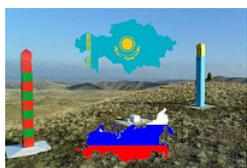
Снижается число авиаперевозчиков, получающих госсубсидии

07 ноября 2022

Федеральное агентство воздушного транспорта [Росавиация] информирует о результатах третьего этапа отбора авиакомпаний, которым будут предоставлены субсидии на возврат пассажирам стоимости билетов по отмененным из-за внешних ограничений рейсам. Прием заявок осуществлялся с 12 - 30 октября 2022 года. Победителями отбора определено 12 авиакомпаний. Перевозчикам будет оказана господдержка в сумме 72,7 млн руб. Субсидии из федерального бюджета предоставляются на основании постановления Правительства РФ от 14.04.2022 № 662 с целью поддержания финансовой устойчивости авиакомпаний, в том числе обеспечения безопасности полетов и поддержания летной годности воздушных судов.

Выплаты субсидии по результатам данного отбора будут осуществлены в ноябре - декабре 2022 года, после заключения авиакомпаниями соответствующих договоров с Росавиацией. [в списке получателей значатся Смартавиа, Р услайн, Ираэро, Азимут, Ямал, Сибирь, Ютэйр, Северсталь, Алроса, Аэрофлот, Нордстар, Ижавиа; суммы субсидий определены «до копейки»: например, Аэрофлот получит 331 273 360,24 руб., а Ижавиа □ □ □ 206 644,00 руб.] Напомним, что ранее произведены выплаты 21 авиакомпании по программе субсидирования российских авиакомпаний в части компенсации их выпадающих доходов из-за расторжения договоров перевозки в связи с отменой международных и внутренних перевозок в условиях внешнего санкционного давления.

Источник



Таможня

Товарного знака в ТРОИС и РОИС нет, а признаки преступления есть

10 ноября 2022

На границе России с Казахстаном мобильная группа Омской таможни остановила автомобиль марки «Газель». В ходе досмотра в автомобиле среди различных упаковок с товаром были обнаружены 50 коробок с грузом без документов, в которых находилось 50 тысяч поддельных зажигалок с изображением товарного знака «FEUDOR». Представитель правообладателя подтвердил факт нарушения прав на использование товарного знака. Ущерб правообладателя оценивается в 1 млн 440 тыс. руб. Омскими таможенниками выявлены признаки состава преступления, предусмотренного ч.1 ст.180 УК РФ. В настоящее время материалы проверки переданы в полицию для принятия решения о возбуждении уголовного дела. [важно: товарный знак «FEUDOR» не внесён в ТРОИС (см. <https://customs.gov.ru/registers/objects-intellectual->

property), отсутствует в реестре Роспатента (см. <https://rospatent.gov.ru/opendata/7730176088-tz> и <https://www.fips.ru/search/?q=FEUDOR>)]

Источник



Таможня

Проблемные вопросы при подтверждении страны происхождения товаров

10 ноября 2022

16 ноября 2022 года в 10:00 в прямом эфире на официальной странице «Вебинары ФТС России» во ВКонтакте (см. https://vk.com/webinar_customs_rus) пройдет вебинар Центральной электронной таможни на тему: «Проблемные вопросы при подтверждении страны происхождения товаров и восстановлении преференциального режима после выпуска товаров». В ходе вебинара будут рассмотрены порядок подтверждения страны происхождения товаров, а также перечень сведений, подлежащих указанию в подтверждающих документах. Также представители Центральной электронной таможни разберут наиболее часто встречающиеся ошибки, допускаемые при подтверждении страны происхождения товаров. В завершение встречи представители Центральной электронной таможни ответят на вопросы по теме вебинара. Вопросы в рамках заявленной темы можно направлять по адресу CvetinskiyMP@ctu.customs.gov.ru.

Источник



Таможня

Богачам лучше сразу идти в «красный коридор»

09 ноября 2022

Гражданин России прибыл в аэропорт Пулково рейсом из Дубая. Для пересечения таможенной границы выбрал «зеленый» коридор, тем самым заявив, что не имеет при себе товаров, подлежащих обязательному таможенному декларированию. В ходе досмотра в багаже у мужчины были обнаружены предметы одежды, обуви, аксессуары, украшения таких известных брендов, как Chanel, Dior, Louis Vuitton, двое часов марки Hublot, а также косметика и телефон. Гражданин пояснил, что вещи он приобрёл в Дубае для личных нужд. С правилами перемещения товаров через таможенную границу заблаговременно не ознакомился. (в случае, если стоимость перемещаемых товаров превышает 10 тысяч евро, товары подлежат обязательному таможенному декларированию). Пулковской таможней возбуждено дело об административном правонарушении по ч.1 ст.16.2 КоАП РФ – недекларирование товаров по установленной форме. Незадекларированные товары изъяты и направлены на экспертизу.

Источник



Таможня

Новые форматы ДТ, ДТС, КДТ вступят в силу 01.04.2023

08 ноября 2022

Решением Коллегии ЕЭК от 01.11.2022 № 161 внесены изменения в структуру и формат декларации на товары и транзитной декларации, утвержденные Решением Коллегии ЕЭК от 16.01.2018 № 2. Изменены используемая версия ДТ и ТД, идентификатор пространства имен, имя файла XML-схемы, а также реквизитный состав структуры декларации на товары и транзитной декларации. Решением Коллегии ЕЭК от 01.11.2022 № 162 внесены аналогичные предыдущим решениям изменения в структуру и формат корректировки декларации на товары, ранее утвержденные Решением Коллегии ЕЭК от 16.01.2018 № 3.

Решением Коллегии ЕЭК от 01.11.2022 № 163 внесены изменения в структуру и формат декларации таможенной стоимости, утвержденные Решением Коллегии ЕЭК от 16.01.2018 № 4. Изменены: используемая версия ДТС, идентификатор пространства имен, имя файла XML-схемы, а также реквизитный состав структуры декларации таможенной стоимости. Все решения вступают в силу 1 апреля 2023 года.

Источник



Таможня

О перечислении средств в федеральный бюджет

07 ноября 2022

За 10 месяцев (январь-октябрь) 2022 года таможенными органами в федеральный бюджет перечислено 5 238,7 млрд руб. Достигнутый фискальный результат на 2,5% превысил прогнозное задание. Сумма дополнительно перечисленных платежей составила 126,6 млрд руб. [по отчётам, размещённым в разделе «Суммы таможенных платежей, поступающих в бюджет» на сайте ФТС (см. в разделе <https://customs.gov.ru/activity/results/summy-tamozhennykh-platezhej,-postupayushhix-v-byudzhet>), можно подсчитать величину сборов за каждый месяц. Получается так: за октябрь 2022 ФТС России администрировала 442,8 млрд руб. (цифра «за январь-октябрь» минус цифра «за январь-сентябрь»); что на 17% меньше, чем за сентябрь 2022 (тогда собрали 530,6 млрд руб); и что на 36% меньше, чем за октябрь 2021 (тогда собрали 689 млрд руб.): [Замечаете тенденцию? Понимаете, за счёт чего (если не приносят платежи ни импорт, ни экспорт) таможенные органы будут стремиться выполнить план? постконтролю – приготовиться!]

Источник



Логистика

В РФ не хватает плёнки поливинилхлоридной и колец алюминиевых обжимных

10 ноября 2022

Решением Совета ЕЭК от 17.10.2022 № 159 (вступает в силу 17.11.2022) внесены изменения в отдельные решения КТС и Совета ЕЭК. Так, внесены изменения в п.7 решения Комиссии Таможенного союза от 27.11.2009 № 130 в части предоставления тарифной льготы по уплате ввозной таможенной пошлины пленки из полимеров винилхлорида (код 3920 43 100 9 ТН ВЭД ЕАЭС), колец обжимных алюминиевых (код 7616 99 900 8 ТН ВЭД ЕАЭС), ввозимых в ЕАЭС для производства и реализации соответственно медицинских

изделий и парфюмерно-косметической продукции.

Также вносятся изменения в Перечни ввозимых в ЕАЭС товаров, освобождаемых от уплаты ввозных пошлин в рамках контрсанкций, утвержденных решением Совета ЕЭК от 17.03.2022 № 37. Дополнены Приложение № 2 и Приложение № 6 данного решения в отношении масла, содержащего арахидоновую кислоту, молочной сухой основы для производства детского питания, гидролизата сывороточного белка, а также ниток швейных и тканей из искусственных волокон. Принятые решения будут распространяться на правоотношения, возникшие с 01.10.2022 [не забудьте вернуть переплаченные таможенные платежи].

Источник



Логистика

Краситься будем отечественным

09 ноября 2022

Импорт косметики и парфюмерии в Россию в текущем году может упасть на 41% по сравнению с показателями за прошлый год, в то же время внутреннее производство, как ожидается, возрастет кратно в ближайшую пару лет, следует из доклада ассоциации товаропроизводителей «Национальный совет по парфюмерии, косметике и бытовой химии». При этом в ассоциации ожидают, что объем внутреннего производства кратно возрастет в ближайшие годы, а изменение объема рынка будет в большей части обусловлено снижением объема импорта в страну.

«По итогам 2022 года ожидается, что объем российского рынка косметики и парфюмерии достигнет 220 миллиардов рублей», - добавляется в сообщении. Кроме того, повысилась и лояльность потребителей к отечественной продукции. В начале апреля 2022 года вице-премьер - глава Минпромторга РФ Д. Мантуров заявил, что министерство рассчитывает на рост производства парфюмерно-косметической продукции в России в 2-3 раза в течение ближайших трех лет. Он подчеркивал, что Минпромторг ведет работу над вопросом узнаваемости российских брендов потребителем.

Источник



Логистика

Оказывается, в России производят ПК

09 ноября 2022

Минэкономразвития обсуждает с Минпромторгом, Минцифры и ФТС просьбу российских производителей радиоэлектроники ввести и повысить таможенные пошлины на импортную технику. Это следует из протокола совещания в Минэкономике от 6 октября 2022 года. Речь идет о «широкой номенклатуре электроники». В обсуждении участвовали представители ГК «Аквариус» [в сентябре 2022 года от их продукции отказался Сбер – см. <https://www.iphones.ru/iNotes/sber-otkazalsya-ot-rossijskih-serverov-v-polzu-kitajskih-lenovo-i-huawei-09-15-2022>] и Курского электроаппаратного завода (КЭАЗ) [не производит радиоэлектронику – см. <https://keaz.ru/catalog#?target>] В частности, для компьютеров, ноутбуков, серверов, систем хранения данных, которые до сих пор пошлиной не облагались, предлагается ввести ее в размере 5%.

</p>

<p>

После начала СВО в Минцифры не раз обсуждали с российскими производителями электроники и другими профильными регуляторами вопрос увеличения таможенных пошлин на товары, которые отечественные компании способны производить или по крайней мере собирать из готовых зарубежных компонентов. Несколько крупных электронных предприятий выступают не только за увеличение ввозных пошлин, но и за запрет параллельного импорта электроники, аналоги которой собираются в России. Как полагают эксперты, введение пошлин приведет к дальнейшему сокращению выбора для конечных пользователей на фоне и так опустошенного рынка и «пока не сформировавшегося процесса параллельного импорта», а также к росту цен.</p>

<p>

Источник

</p>



Логистика

ЕЭК разрешила действие национальных НПА подтверждения соответствия

09 ноября 2022

Решением Совета ЕЭК от 17.10.2022 № 158 (вступает в силу 17.11.2022) установлено, что до 1 сентября 2023 года правительствами стран ЕАЭС могут быть установлены особенности применения решения Совета ЕЭК от 12.11.2021 № 130 в части определения порядка и случаев представления таможенным органам документов об оценке соответствия (сведений о таких документах) при помещении продукции под таможенные процедуры. Установленные на национальном уровне особенности ввоза продукции, подлежащей обязательной оценке соответствия на территории ЕАЭС, не могут исключать обязательность соблюдения требований технических регламентов ЕАЭС. Продукция, ввезенная на территорию государства-члена предназначена для обращения на территории этого государства-члена.

Также определено, что до 1 сентября 2023 года в отношении ввозимой (ввезенной) продукции Порядок применения единого знака обращения продукции на рынке ЕАЭС, утвержденный Решением Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 № 711, применяется с учетом возможности осуществления маркировки продукции единым знаком обращения продукции на рынке ЕАЭС после ее ввоза на территорию государства-члена. [тем самым разрешается конфликт между двумя НПА: союзным решением Совета ЕЭК 130 от 12.11.2021 и российским постановлением правительства 353 от 12.03.2022]

Источник



Логистика

Страны Средней Азии хотят получить выход к Балтике

07 ноября 2022

Узбекистан планирует арендовать в Латвии терминал Вентспилского свободного порта и объекты

прилегающей к нему свободной экономической зоны. Переговоры об этом провели в Ташкенте представители МИВТ и Вентспилского свободного порта. В ходе встречи были рассмотрены вопросы торгово-экономического сотрудничества двух стран, имея в виду создание условий для наращивания объемов взаимной торговли и транзитных грузов.

В частности, речь шла об аренде терминала и других объектов, а также производстве товаров с высокой добавленной стоимостью и использовании СЭЗ для увеличения экспорта товаров в страны ЕС, в том числе с применением льгот и преференций, предоставляемых узбекским экспортерам Генеральной системой преференций (GSP+). Использование порта и СЭЗ может существенно увеличить возможности для консолидации и дистрибьюции, а также транзита внешнеторговых грузов Узбекистана в скандинавские страны, Бразилию, США и Канаду.

Источник



OPCA -2022: Формула логистического успеха!

07 ноября 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

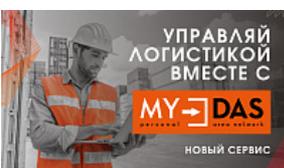
За последние несколько лет, и в особенности за текущий год логистика претерпела ряд важных изменений и нововведений и конечно же, для продолжения успешной работы на рынке крайне важно постоянно расширять круг деловых партнеров и спектр оказываемого сервиса. Участие в международных конференциях и форумах предоставляет отличную возможность для установления взаимовыгодных бизнес-связей и стратегического развития компании. Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК регулярно принимает участие в профессиональных международных и российских масштабных мероприятиях, и мы рады вам сообщить, что в рамках расширения сотрудничества с бизнес-партнерами со всего мира и освоения новых сегментов рынка с 11 по 13 ноября в рамках саммита INO SUMMIT пройдет конференция OPCA (OVERSEAS PROJECT CARGO ASSOCIATION) – 2022 в городе Стамбул, Турция.

OPCA (INO SUMMIT) 2022 – единая бизнес-площадка, где соберутся ведущие игроки логистического бизнеса, специализирующиеся на поставках проектных грузов, импортеры и экспортеры, экспедиторы, чтобы в формате one-to-one meeting обсудить главные транспортные вопросы, настроения в отрасли и решения текущих бизнес-задач. Формат (one-to-one meeting) проведения конференции OPCA (INO SUMMIT) 2022 позволяет специалистам разных компаний со всего мира обменяться ценным опытом по реализации сложных и очень интересных логистических проектов.

OPCA (OVERSEAS PROJECT CARGO ASSOCIATION) – это глобальная международная агентская сеть профессиональных экспедиторов проектных грузов (OOG, HEAVY LIFT CARGO) и логистических компаний, членом которой является компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК.

Для компании ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК участие в международных конференциях – это прекрасная возможность поделиться большим опытом и решениями при транспортировке негабаритных и крупногабаритных грузов из стран Азии, Европы и США в самые удаленные регионы РФ. За 11 лет успешной работы мы достигли больших высот и дальше продолжаем развиваться, совершенствуя уровень компетенций, используя новейшие технологии в бизнес-процессах.

Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК открыта к сотрудничеству и приглашает новых партнёров к обсуждению всех деталей!



НОВЫЙ СЕРВИС MY.DAS!

07 ноября 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

Компания **ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК** предлагает Вам воспользоваться новым онлайн-сервисом **MY.DAS**, который позволит контролировать все логистические бизнес-процессы в один клик.

MY.DAS — уникальная платформа с доступом ко всем необходимым конфигурациям меню Личного кабинета, позволяющая, в режиме онлайн, контролировать все этапы обработки груза. В разработке платформы **MY.DAS** мы учли основные аспекты международной логистики и внедрили рациональный интерфейс Личного кабинета, который позволит решить все ключевые задачи и получить всю необходимую информацию.

*Мы реализовали и ввели в эксплуатацию уникальный сервис **MY.DAS**, который позволит Вам:*

- Контролировать свои заказы в режиме реального времени. Получать детальную информацию по каждому заказу и отслеживать его статус;
- Следить за счетами и отчетными финансовыми документами;
- Выгружать отчеты в формате Excel об оказанных услугах за выбранный отчетный период;
- Обратиться в режиме онлайн к ответственному менеджеру для оперативного решения вопросов по текущим запросам, а также отправить обратную связь по интересующим темам (благодарность, жалоба, предложение);
- Быть в курсе главных новостных событий, подписаться на дайджест и социальные сети;
- Отследить все изменения по заказам через уведомления по ключевым критериям (счет, акт, ДТ, статус заказов). В уведомлениях применяется нумерация Заказа Клиента, по которой легко ориентироваться;
- Использовать доступ к Личному кабинету в режиме 24/7.

ВОСПОЛЬЗУЙТЕСЬ НОВЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ **MY.DAS**!

- Работа с заказами в режиме службы одного окна
- Автоматизация всех логистических бизнес-процессов
- Подробные отчеты для принятия управленческих решений
- Современная система электронного документооборота для всех участников платформы
- Неограниченный доступ к управлению логистических бизнес-процессов

Как получить **MY.DAS** в один клик?

Вам доступно несколько вариантов оформления заявки на получение доступа в личный кабинет

Оставить заявку на сайте

Или отправить запрос Вашему ответственному специалисту на его электронную почту

АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ПОСТАВКИ ГРУЗОВ В РФ

07 ноября 2022

Компания ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК предлагает маршруты для Импортных или Экспортных грузов в Российскую Федерацию. Транспортировка по Южному коридору и Турецким портам. Южный коридор позволяет транспортировать грузы из Азиатских стран в Российскую Федерацию через порт Бендер-Аббас (Иран, Исламская Республика).

1. Транзитные маршруты в Россию через порты Бендер-Аббас (Иран)

Маршрут:

ОАЭ (Пакистан, Индия, Катар и другие страны Ближнего Востока) - порт Бендер-Аббас/Иран - Азербайджан - Россия (Москва, Санкт-Петербург и др.) *Важное примечание: Маршрут также применяется для экспорта товаров из России на Ближний Восток.

Время транзита из порта Бендер-Аббас - Россия (Москва, Санкт-Петербург) - 22-28 дней.

2. Транзитные маршруты в Россию через порт Стамбул (Турция)

Доставка грузов с Ближнего Востока, Аравийского полуострова и Северной Африки в Россию через порт Стамбул.

Маршрут:

Из стран Ближнего Востока - порт Стамбул - порт Новороссийск - Регионы РФ.

После выгрузки контейнеров в Стамбульском порте (Турция) оформляется транзитная документация, а далее морским путем отправляется в Новороссийский порт (Россия).

Порт Стамбул - порт Новороссийск приблизительное транзитное время 2-4 дня.

За подробными консультациями просим обращаться в отдел продаж: sales@dasglobal.ru, а также по телефону + 7 495 795 04 95

ДАС ГЛОБАЛ ЛОДЖИСТИК – больше, чем логистика!



МЫ НА СВЯЗИ!

07 ноября 2022

Уважаемые клиенты и партнеры,

Мы стали еще ближе! Теперь [dasgloballogistik](https://ru.dasgloballogistik) есть в соц.сети Вконтакте и Telegram.

Приглашаем вступить в наши группы, в которых вы найдете много интересной и полезной информации из мира логистики и таможенного оформления.

Присоединяйтесь прямо сейчас!

Вконтакте

Телеграм-канал
