

ЛОГИС ТАМ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Рубрики:

Авиа

Авто и Ж/Д

Логистика

Море

Таможня

Читайте в номере: DAS DIGEST №2 - 2023



Главная новость

Доначисления по лицензионным платежам продолжаются

18 января 2023

По итогам 2022 года служба таможенного контроля после выпуска товаров Калужской таможни провела 45 проверочных мероприятий. По выявленным нарушениям возбуждено 35 дел об административных правонарушениях. Всего за указанный период в бюджет направлено 2 млрд руб. доначисленных таможенных платежей, пеней и штрафов. «Прилагаемые службой усилия ведут к снижению системных нарушений таможенного законодательства со стороны участников внешнеэкономической деятельности. На постоянной основе осуществляется анализ, позволяющий на ранних этапах выявлять и пресекать новые схемы уклонения от уплаты таможенных платежей», - сообщил начальник отдела проверки деятельности лиц Калужской таможни И. Ермаков.

Сумма взысканных таможенных платежей по результатам одной таможенной проверки составила более 63 млн руб. Наиболее результативной стала проверка в отношении организации, которая подала недостоверные сведения при декларировании автомобильных комплектующих. В декларации не были включены лицензионные платежи в таможенную стоимость товаров, тем самым была занижена база начислений таможенных платежей. Сумма задолженности составила более 600 млн руб.

[выплачивать задолженность будут автопроизводители; сделано это в регионе, где автопром □ □ □ бюджетобразующая отрасль, которая «неважно себя чувствует» после 24.02.2022: «Сразу 19 заводов по сборке автомобилей в Калужской области ушли в полный или частичный простой. Всего в области работают около

30 автокомпаний. По словам В.Попова (заместителя губернатора региона), основная причина связана с недостатком комплектующих и сжатием рынка. Чиновник отметил безусловное влияние на сложившуюся ситуацию западных санкций и экономических ограничений - градообразующими предприятиями калужского автопрома являются заводы немецкой Volkswagen и шведской Volvo, а также СП Stellantis и Mitsubishi «ПСМА Рус» (см августовские новости прошлого года <https://lenta.ru/news/2022/08/22/kaluga/>; а вот какой стала ситуация в ноябре 2022: «По данным, предоставленным работодателями на Единую цифровую платформу «Работа в России», численность работников организаций автопрома по сравнению с началом года сократилась в Калужской области на 17%», - сообщает министр труда и социальной защиты региона П. Коновалов. - «Сейчас в простое находится 6058 работников 27 предприятий. С начала 2022 года в службу занятости обратилось 14,4 тыс. человек. Признано безработными 6,3 тыс. человек, трудоустроено 8,4 тыс.» (см. на https://kaluga.aif.ru/dontknows/kakova_seychas_situaciya_v_avtoprome_kaluzhskoy_oblasti)]

Источник



Море

Начал курсировать теплоход «Капитан Коковин»

19 января 2023

Новое судно не только разгрузило заполненную морскую линию Между Калининградской и Ленинградской областями, но и улучшило ситуацию с доставкой контейнеров и генеральных грузов в самый западный регион страны. А это для российского эксклава особенно актуально. Сегодня номенклатурный перечень грузов, в которых нуждается Калининградская область, составляет порядка двух тысяч наименований. После введения Литвой ограничений на сухопутный грузовой транзит паромы и сухогрузы остались единственными надежными средствами, обеспечивающими бесперебойное снабжение области. По морю в Калининград доставляют все, начиная от стройматериалов и заканчивая продуктами питания. Только по линии Усть-Луга - Балтийск в 2022 году в эксклав привезли около двух млн тонн различных товаров - это рекордные показатели за все время существования морских региональных грузоперевозок. Однако мест на пароме и сухогрузах по-прежнему не хватает.

К большим очередям на погрузку перевозчики привыкли: теперь они за несколько месяцев бронируют места на паромы и сухогрузы, чтобы просчитать стоимость и сроки доставки. Учитывая, что подавляющее большинство товаров в эксклав доставляют автомобильными фурами и контейнерами, а сегмент ролкеров и контейнеровозов заметно проседает, новый теплоход «Капитан Коковин» позволил региону вздохнуть с облегчением. За один рейс он может перевозить более трех тыс. тонн контейнерных и генеральных грузов. Первые 2,5 тысячи тонны товаров уже приплыли в порт Калининграда. Всего регион с Ленобластью по морю сегодня связывают 18 судов.

Источник



Море

Вслед за повышением портовых сборов выросли портовые тарифы

17 января 2023

Ассоциация предприятий черной металлургии «Русская сталь» пожаловалась в Федеральную антимонопольную службу (ФАС) на рост с 1 января 2023 года тарифов на перевалку в Новороссийском морском торговом порту (НМТП) в пределах от 8% до 65%. Увеличение, по оценке ассоциации, составило от 8 до 65% по разным видам грузов. В «Русскую сталь» входят компании, производящие 98% российского чугуна и около 90% стали и стального проката, около 63% труб. Это ММК, «Северсталь», НЛМК, «Мечел», Evraz, ОЭМК, Промышленно-металлургический холдинг, ТМК и ОМК. НМТП же является одной из крупнейших стивидорных групп России. В письме металлурги просят ФАС проверить обоснованность увеличения ставок. По мнению «Русской стали», предложенный портом рост тарифов «не соответствует экономической конъюнктуре и создает дополнительные барьеры для экспорта продукции с высокой добавленной стоимостью, которая уже находится под санкционными ограничениями со стороны недружественных стран».

Сейчас тарифы на перевалку и хранение грузов в морских портах не регулируются. Постановление

правительства РФ от декабря 2019 года сохранило для терминалов статус субъектов естественных монополий, но их ставки ФАС теперь не устанавливает, а только мониторит. Лишь в ряде северных портов, где нет конкуренции стивидоров, тарифы устанавливает власти региона. В декабре прошлого года стивидоры предложили ФАС разрешить им не раскрывать публично информацию о тарифах и сборах, а также приостановить для операторов морских терминалов действие закона, регламентирующего процедуру закупок для госструктур и субъектов естественных монополий. Против нераскрываемых тарифов выступили грузоотправители, которые опасаются, что итогом станет неконтролируемое повышение ставок перевалки.

Источник



Море

Форс-мажор и таким бывает

16 января 2023

Около 20 российских судов на текущий момент ожидают открытия для судоходства пролива Босфор (Турция), следует их данных сервиса отслеживания судов Marine traffic. Ранее Главное управление береговой охраны Турции сообщило, что сухогруз, следовавший с Украины в Стамбул, сел на мель в Босфоре, в связи этим пролив временно закрыт в обоих направлениях. Около 15 российских судов ожидают в открытия пролива в Мраморном море, среди них сухогрузы Dvina, Virna 2, Odessa 1, Boris Povkin, универсальное грузовое судно Alexandr Peressvet и другие. В Черном море на рейде на текущий момент ожидает судозахода в пролив Matros Pozinich, Yamal Orlan и Petrotrans-5903.

Источник



Море

По СМП – в основном вывоз минерального сырья

13 января 2023

Объем перевозок по Северному морскому пути (СМП) в 2022 году превысил 34 млн тонн, что больше целевого показателя федерального проекта "Развитие Северного морского пути" на 2 млн. Целевой показатель - 32 млн тонн - был достигнут досрочно в середине декабря, сообщила пресс-служба Росатома 13.01.2023. "Несмотря на внешнее влияние, рост российского грузопотока по Севморпути наблюдался в течение всего прошлого года. По итогам 2022 года грузопоток по СМП за счет российских компаний вырос на 966 тыс. тонн. Прирост по сравнению с 2021 годом составил 3%", - приводит пресс-служба слова заместителя генерального директора Росатома, руководитель дирекции Северного морского пути В.Рукши. Основу грузопотока по СМП составили нефтегазовые инвестиционные проекты (данные на середину декабря 2022 года): нефть и нефтепродукты - 7 224 млн тонн, СПГ и газоконденсат - 20 489 млн тонн. Угля было перевезено 295 тыс. тонн, рудоконцентрата - 43,5 тыс. тонн. Генеральные грузы составили 4 248 млн тонн.

Источник



Море

ЮАР возобновила прямые зимние поставки фруктов в РФ по морю

12 января 2023

Рефрижераторное грузовое судно с южноафриканскими фруктами, прибывшее из Кейптауна, поставлено под разгрузку в порту Санкт-Петербурга 12.01.2023. Это первая прямая зимняя поставка за последние 30 лет. Из Санкт-Петербурга груз будет перенаправлен также в Москву и другие регионы. На борту находятся 2 тыс. тонн винограда, персиков, слив, авокадо и других фруктов. Путь из Кейптауна занял 22 дня. Как ожидается, подобные прямые поставки станут регулярными, следующая погрузка запланирована на 20 января, в России груз ждут в середине февраля 2023.

По объему она будет больше, следующая поставка ожидается порядка 5 тыс. тонн. Ранее подобные фрукты прибывали из ЮАР с перегрузкой в Роттердаме, время поставки занимало порядка месяца или более, но теперь некоторые логистические цепочки оборвались. У поставщиков, которые находятся в Южной Африке, и у получателей в России возникали серьезные опасения, что с фруктами у нас будут проблемы логистического характера. Этот вопрос решен. Через Санкт-Петербург осуществляется приблизительно 80% грузопотока между РФ и ЮАР. Фрукты являются основной статьей экспорта из Южной Африки в Россию, занимая порядка 30% всего товарооборота, а вместе с импортом российского зерна в ЮАР 50% товарооборота между странами.

Источник



Авто и Ж/Д

Цена бензина на питерской бирже рекордно низка

19 января 2023

Стоимость бензина Аи-92 на Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой бирже (СПбМТСБ) упала до семилетнего минимума - до 33 920 рублей за тонну, свидетельствуют данные торгов. В прошлый раз на этой отметке стоимость данного вида топлива находилась в феврале 2016 года. Стоимость марки Аи-95 снизилась на 1,49%, до 39 092 рублей. Для этого вида топлива это минимум с конца ноября 2022 года. Летнее дизельное топливо подешевело на 1,53%, его стоимость составила 41 302 рубля. Межсезонный и зимний дизель потеряли 2,62% и 3,61% - до 42 256 и 50 330 рублей за тонну. Ранее Росстат сообщил, что средние розничные цены на бензин за период с 10 по 16 января не изменились и составили 50,83 рубля за литр. Дизельное топливо подорожало на 11 копеек - до 58,81 рубля за литр.

Источник



Авто и Ж/Д

На автомобильных границах России внедрят электронное бронирование очереди

19 января 2023

Заявлено, что физические и юридические лица смогут после регистрации на портале системы бронирования

выбирать свободную дату и время для проезда через границу. Подтверждение очереди придет на электронную почту и в SMS-оповещении. Обещан доступ к новому сервису через «Госуслуги» или непосредственно на международных автомобильных пунктах пропуска (МАПП) по QR-коду. Заблаговременная регистрация не только повысит комфорт прохождения границы, но и сократит время ожидания на МАПП минимум на 25%, так как все будут приезжать к назначенному часу. Первый электронный пункт уже начал свою работу на российско-литовской границе – МАПП Чернышевское. В перспективе планируется масштабировать технологическое решение на остальные международные пункты пропуска на территории России. Разработчики обещают, что система выбора индивидуальных временных слотов будет защищена от DDoS-атак, фрод-активностей и махинаций с покупкой мест в очереди на пересечение границы.

Источник



Авто и Ж/Д

Новый переход дорог и низкоэффективен

18 января 2023

Для увеличения перевозок через мост Нижнеленинское – Тунцзян пропускной способностью 20 млн т в год необходимо дальнейшее развитие инфраструктуры пункта пропуска. Такое мнение высказали в «АйЭрСи Групп», чей Кимкано-Сутарский горно-обогатительный комбинат экспортирует в Китай железорудный концентрат. Протяженность перевозки от станции погрузки Известковая до ст. Михайло-Семеновская (Ленинск-2), где находится ЖДПП Нижнеленинское, составляет 244 км. Услуга перевозки до конечной станции рассчитывается согласно Прейскуранту № 10-01. Дополнительно к этому взимается плата за использование инфраструктуры по провозу грузов через мостовой переход компанией «Рубикон». «Фактически эта плата выходит нам вдвое дороже, чем тариф ОАО «РЖД» за перевозку железной руды от Известковой до Михайло-Семеновской, хотя по инфраструктуре ООО «Рубикон» ехать всего порядка 7 км. Кроме нашей продукции, через мост экспортируется еще уголь, однако провоз руды по какой-то причине оценивается дороже», - недоумевают в «АйЭрСи Групп». Ранее губернатор Еврейской автономной области Р. Гольдштейн заявлял о том, что есть недопонимание с «Рубиконом» по ценообразованию при прохождении вагонов через пункт пропуска.

По словам главы региона, из-за действующих ставок владельца перехода ведущему предприятию области – Кимкано-Сутарскому ГОКу – выгоднее везти руду через ЖДПП Гродеково, до которого ехать почти на 1 тыс. км больше. В «АйЭрСи Групп» уточнили, что перевозка через погранпереход Гродеково – Суйфэньхэ получается ниже по стоимости, чем в целом доставка через пункт пропуска Нижнеленинское. Кимкано-Сутарский ГОК продолжает грузить в адрес Гродеково, но не только вследствие прямых затрат на транспортировку продукции. Переход Нижнеленинское – Тунцзян, который работает с грузами 2 месяца, пока остается узким местом при передаче грузов в Китай. За первую половину декабря компания смогла отправить через новый пункт пропуска всего два поезда с рудой. «РЖД готовы подводить к погранпереходу Нижнеленинское больше поездов. Однако переход в настоящее время может передавать в Китай не более одного состава в сутки, и то даже не каждый день. Уже имеются случаи отставления от движения поездов на подходах к мостовому переходу. Поэтому у нас далеко не всегда принимается к погрузке груз на данное направление», – пояснил представитель «АйЭрСи Групп». По его словам, одна из причин, почему переход ограничен в обслуживании перевозок, заключается в том, что он работает только в дневное время. Но для

перехода на круглосуточный режим ООО «Рубикон» нужно реализовать необходимые мероприятия по дополнительному обустройству мест работы контролирующих органов. В компании рассчитывают на скорейшее решение проблемы.

Источник



Авто и Ж/Д

Более 300 электрозаправочных станций в городе

18 января 2023

"Администрация города при поддержке правительства Сахалинской области ведет работу по развитию инфраструктуры для электротранспорта. В прошлом году на территории муниципалитета было установлено 320 электрозаправочных станций", - рассказали в мэрии областного центра. По данным властей, электрозаправочные станции в Южно-Сахалинске в основном размещены в местах массового притяжения людей: вблизи торговых центров, общественных пространств, социальных объектов. Также значительное количество пунктов зарядки электромобилей появилось во дворах многоквартирных домов. Кроме того, электрозаправки были обустроены в планировочных районах муниципалитета - в Ново-Александровске, Дальнем и Луговом. Ранее глава региона В. Лимаренко поручал создать в области соответствующую инфраструктуру и обеспечить комфортный правовой режим. В 2022 году на Сахалине отменили транспортный налог на электроавтомобили. Для владельцев экологически чистых машин организовали специальные парковочные места возле зарядных станций.

Источник



Авто и Ж/Д

Минтранс планирует нарастить перевозки контейнеров по Восточному полигону

12 января 2023

В 2023 году, по планам Минтранса РФ, объем перевозок контейнеров увеличится более чем на 60% к уровню 2022-го. Об этом сообщил глава Минтранса В. Савельев на совещании президента с членами правительства 11 января 2023. По словам чиновника, среднесуточный вывоз контейнеров с импортными грузами железнодорожным и автомобильным транспортом в декабре 2022 года составил 3,713 тыс. TEU, что на 8,8% выше уровня ноября 2022. Суточные показатели вывоза контейнеров железнодорожным транспортом в декабре поставили рекорды: 4,3 тыс. контейнеров, из них 1,1 тыс. в полувагонах. За десять дней января суточный вывоз железной дорогой и автотранспортом сократился, составив 3066 контейнеров, однако, по словам В. Савельева, с 7 января он стабилизировался и вырос до уровня декабря. «Совместно с операторским сообществом и ОАО «РЖД» мы рассчитываем в текущем году обеспечить среднесуточные показатели вывоза контейнеров на уровне 4100–4300 контейнеров в сутки», – объявил министр.

Источник



Авто и Ж/Д

На СКЖД – рост контейнерных перевозок

12 января 2023

В 2022 году на Северо-Кавказской железной дороге (СКЖД) во всех видах сообщения перевезено 186 тыс. контейнеров ДФЭ (TEU), что на 10,8% больше, чем за 2021-й. Количество груженых контейнеров, отправленных во всех видах сообщения, в прошлом году составило 39,6 тыс. ДФЭ (перевезено 696 тыс. т грузов), в том числе:

- химикатов и соды – 11,1 тыс. ДФЭ (на 7% больше, чем в 2021 г.);
- автомобилей и комплектующих – порядка 4,5 тыс. ДФЭ (-69,7%);
- строительных грузов – 4,2 тыс. ДФЭ (в 1,5 раза больше);
- метизов – 2,3 тыс. ДФЭ (-49,4%);
- промтоваров народного потребления – 1,7 тыс. ДФЭ (+1,9%);
- нефти и нефтепродуктов – 1,1 тыс. ДФЭ (почти в 2 раза больше);
- черных металлов – 992 ДФЭ (в 2,3 раза больше);
- зерна – 817 ДФЭ (+16,9%), сообщила служба корпоративных коммуникаций СКЖД.

Источник



Авиа

Владельцы самолётов не забыли о своей собственности

18 января 2023

Растет количество лизинговых компаний, требующих страховых выплат за самолеты, оставшиеся в России. Совокупная стоимость оставшихся в России ВС, принадлежащих западным лизингодателям, оценивается в 10 млрд долл. США. Так, например, ирландская лизинговая компания Zephyrus Aviation Capital инициировала судебный процесс в Высоком суде Англии и Уэльса в адрес нескольких страховых компаний на возмещение стоимости самолета Airbus, оставшегося в распоряжении российской авиакомпании "Ямал" после одностороннего расторжения контракта лизингодателем.

Сумма иска составляет 28,7 млн долл., ответчиком является синдикат страховых компаний во главе с Lloyd's. Это - очередной из растущего числа кейсов, в рамках которых западные лизинговые компании, сдавшие воздушные суда в аренду российским операторам, пытаются получить возмещение стоимости активов, которые списаны с балансов лизингодателей как утраченные. Сотни самолетов переведены в российский регистр согласно Федеральному закону № 56-ФЗ от 14.03.2022, после того как лизингодатели в рамках антироссийских санкций аннулировали контракты.

Источник



Авиа

Частник завоёвывает рынок

17 января 2023

В 2022 году S7 Airlines ("Сибирь") увеличила долю на российском рынке авиаперевозок до 17%, а в отдельные месяцы прошлого года она достигала 20%, утверждает крупнейшая частная российская авиакомпания. Официальные данные по производственным показателям авиапредприятий РФ авиационные власти отказываются публиковать с марта 2022 года, после начала военной операции на Украине. В годовом исчислении пассажиропоток авиакомпании сократился на 10,1%. В прошлом году на собственных рейсах авиакомпания перевезла 16,03 млн пасс. (в 2021 году — 17,83 млн пасс.). Результаты в существующих экономических и политических условиях можно считать выдающимися.

Они были достигнуты за счет быстрой реакции на меняющийся спрос и фокуса на развитии региональных прямых маршрутов в облет Москвы. Это позволило увеличить долю на рынке, а в марте и апреле S7 Airlines была лидером среди российских авиакомпаний по пассажиропотоку. По неофициально полученной информации, в общей сложности российские авиакомпании по итогам 2022 года перевезли 95,1 млн пасс., на 14,3% меньше, чем в 2021 году.

Источник



Авиа

Из России в Харбин – самолётом

17 января 2023

Возобновилось пассажирское авиасообщение между Иркутском и Харбином, расположенным на северо-востоке Китая, сообщает генеральное консульство РФ в городе Харбин. «17 января в 00:40 по пекинскому времени самолет российской авиакомпании «ИрАэро» приземлился в столице провинции Хэйлунцзян», —

говорится в сообщении генконсульства в Telegram-канале. В сообщении отмечается, что регулярный рейс № IO889/890 будет выполняться два раза в неделю: из Иркутска в Харбин в понедельник и пятницу, из Харбина в Иркутск – во вторник и субботу. На сегодняшний день количество прямых рейсов между российскими городами и Харбином увеличилось до четырех в неделю. Ранее российская «Аврора» и Хайнаньские авиалинии восстановили регулярные полеты между Хабаровском и Харбином.

Источник



Авиа

В Самарканде запущен пятый прямой российский авиамаршрут

16 января 2023

Аэропорт главного туристического центра Узбекистана рассчитывает на 50%-ный рост пассажиропотока в 2023 году. В рамках стратегии по агрессивному наращиванию объемов пассажирских перевозок в узбекском аэропорту Самарканд (код IATA: SKD) появился очередной международный рейс. Между Самаркандом, третьим по населению городе Узбекистана, его главным туристическим центром, и Самарой, городом в Среднем Поволжье России, 16 января с.г. впервые запущен прямой рейс. Регулярные полеты на еженедельной основе будут выполняться авиакомпанией "ЮТэйр".

Этот перевозчик - не новый клиент для аэропорта, она уже совершает рейсы в Москву с частотой 4 раза в неделю. Новейший терминал SKD открылся в марте прошлого года, и в настоящее время из него выполняется 9 международных рейсов: в Москву, Санкт-Петербург, Екатеринбург, Новосибирск, Самару, Баку, Стамбул, Дубай и Абу-Даби. В ближайшее время ожидается открытие рейсов в Тегеран. По некоторым данным, на российские направления приходится 52% авиаперевозок в Узбекистане.

Источник



Авиа

Первый летный образец SSJ New готов на 89%

12 января 2023

"Готовность первого летного образца SSJ New: 89%", — говорится в сообщении телеграм-канала Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК). SSJ New - российский перспективный ближнемагистральный узкофюзеляжный самолет, новая версия Superjet 100 с максимальным импортозамещением комплектующих. В октябре 2022 вице-премьер, глава Минпромторга РФ Д.Мантуров сообщил, что первый полет SSJ New запланирован на весну, сертификация - на декабрь 2023 года.

Источник



Таможня

Утильсбора за год оплатили в 18 раз больше

19 января 2023

Самарская таможня подвела итоги 2022 года. Несмотря на введенные в отношении экономики РФ ответные санкции и, как результат, нарушение действующих логистических схем поставок товаров, сегодня можно уверенно делать прогнозы на постепенное восстановление объемов внешней торговли. Также отмечено существенное увеличение ввоза в Россию иностранных автомобилей. Показатели по взиманию таможенными постами утилизационного сбора на ввозимые автомобили превысили цифры 2021 года в 18 раз. В 5 раз увеличилось количество проверенных мобильными группами таможни машин и товаров. В среднем по 6 машинам в сутки выявлялись те или иные нарушения.

По-прежнему большое количество нарушений допускается участниками ВЭД при подаче статистических форм учета в рамках взаимной торговли с государствами-членами ЕЭАС. Количество выдворенных автомобилей в Республику Казахстан увеличилось вдвое, а тоннаж товаров, запрещенных к вывозу из России указом президента № 100 и постановлением правительства № 521 исчисляется десятками тысяч тонн. Несмотря на некоторое снижение количества единиц контрафактной продукции, сумма предотвращенного ущерба правообладателей превысила показатели 2021 года и составила почти 2,5 млрд руб. Подразделениями таможенного контроля после выпуска товаров в 2022 году проведено 55 таможенных проверок, в результате которых доначислено почти 830 млн руб., из которых взыскано 747 млн руб. За год вынесено 3 024 постановления о назначении административных наказаний на сумму более 46 млн руб. За 2022 год возбуждено 30 уголовных дел. Основная доля уголовных дел приходится на контрабанду наркотических средств и сильнодействующих веществ, а также преступления экономического характера.

Источник



Таможня

40 т сахара - в социальные центры Челябинской и Свердловской областей

18 января 2023

Несколько месяцев назад сахар задержали сотрудники мобильной группы Челябинской таможни, как временно запрещенный к вывозу с территории Российской Федерации. Три товарные партии общим весом 40 тонн пытались вывезти из страны под видом подсолнечного масла и фруктов. В рамках административного производства сахар изъяли и обратили в федеральную собственность.

После чего, в соответствии наделенными полномочиями, ФТС России принято решение о безвозмездной передаче товара социальным учреждениям. 16 тонн получил комплексный центр социального обслуживания населения города Екатеринбурга. 24 тонны отправились в муниципальное бюджетное учреждение «Центр помощи детям, оставшимся без попечения родителей» Южноуральского городского округа. В 2022 году Челябинская таможня безвозмездно передала социальным учреждениям Урала 127 тонн сахара и 32 тысячи пары обуви.

Источник



Таможня

Доначисления по лицензионным платежам продолжаются

18 января 2023

По итогам 2022 года служба таможенного контроля после выпуска товаров Калужской таможни провела 45 проверочных мероприятий. По выявленным нарушениям возбуждено 35 дел об административных правонарушениях. Всего за указанный период в бюджет направлено 2 млрд руб. доначисленных таможенных платежей, пеней и штрафов. «Прилагаемые службой усилия ведут к снижению системных нарушений таможенного законодательства со стороны участников внешнеэкономической деятельности. На постоянной основе осуществляется анализ, позволяющий на ранних этапах выявлять и пресекать новые схемы уклонения от уплаты таможенных платежей», - сообщил начальник отдела проверки деятельности лиц Калужской таможни И. Ермаков.

Сумма взысканных таможенных платежей по результатам одной таможенной проверки составила более 63 млн руб. Наиболее результативной стала проверка в отношении организации, которая подала недостоверные сведения при декларировании автомобильных комплектующих. В декларации не были включены лицензионные платежи в таможенную стоимость товаров, тем самым была занижена база начислений таможенных платежей. Сумма задолженности составила более 600 млн руб.

[выплачивать задолженность будут автопроизводители; сделано это в регионе, где автопром □ □ □ бюджет образующая отрасль, которая «неважно себя чувствует» после 24.02.2022: «Сразу 19 заводов по сборке автомобилей в Калужской области ушли в полный или частичный простой. Всего в области работают около 30 автокомпаний. По словам В.Попова (заместителя губернатора региона), основная причина связана с недостатком комплектующих и сжатием рынка. Чиновник отметил безусловное влияние на сложившуюся ситуацию западных санкций и экономических ограничений - градообразующими предприятиями калужского автопрома являются заводы немецкой Volkswagen и шведской Volvo, а также СП Stellantis и Mitsubishi «ПСМА Рус» (см августовские новости прошлого года <https://lenta.ru/news/2022/08/22/kaluga/>; а вот какой стала ситуация в ноябре 2022: «По данным, предоставленным работодателями на Единую цифровую платформу «Работа в России», численность работников организаций автопрома по сравнению с началом года сократилась в Калужской области на 17%», - сообщает министр труда и социальной защиты региона П. Коновалов. - «Сейчас в простое находится 6058 работников 27 предприятий. С начала 2022 года в службу занятости обратилось 14,4 тыс. человек. Признано безработными 6,3 тыс. человек, трудоустроено 8,4 тыс.» (см. на https://kaluga.aif.ru/dontknows/kakova_seychas_situaciya_v_avtoprome_kaluzhskoy_oblasti)]

Источник



Таможня

Эффективность ИДК – 234 руб./осмотр

17 января 2023

В 2022 году таможенные органы провели более 640 тыс. осмотров товаров и транспортных средств с использованием инспекционно-досмотровых комплексов (ИДК), по результатам которых было возбуждено 33 уголовных дела и 6513 дел об административных правонарушениях [т.е., чтобы обнаружить одно правонарушение, следует провести около 98 осмотров]. Общая стоимость объектов правонарушений

превысила 150 млн руб. [что соответствует величине эффективности 234,38 руб. стоимости незаконных товаров на один осмотр]. С помощью ИДК таможенники пресекали контрабанду продукции военного назначения, оружия и боеприпасов, драгоценных металлов, наркотических средств и психотропных веществ, табачной продукции, дериватов животных. Современным и эффективным инструментом таможенного контроля зарекомендовали себя мобильные инспекционно-досмотровые комплексы (МИДК). В среднем один МИДК осуществляет порядка 60-90 сканирований в сутки. Контроль перевозимых товаров проводится без вскрытия и разгрузки транспортного средства, что значительно ускоряет проверочные мероприятия. Анализируя снимки рентгеновских изображений на экране монитора, сотрудники таможенных органов получают возможность с высокой точностью, быстро идентифицировать грузы и обнаруживать в транспортных средствах запрещенные предметы.

Источник



Таможня

Больше нарушают или больше выявляют?

17 января 2023

В рамках административного производства за 12 месяцев 2022 года Смоленская таможня возбудила 4 305 дел об административных правонарушениях (дел об АП), что на 20% больше, чем за аналогичный период 2021 года (3 567 дел). В 2022 году рассмотрено 4 109 дела об АП, сумма начисленных штрафов по результатам их рассмотрения составила более 67 млн руб. В течение 2022 года преобладающее число правонарушений квалифицировано смоленскими таможенниками по следующим статьям:

- 2 733 дела по ст.19.7.13 КоАП РФ (непредставление или несвоевременное представление в таможенный орган статистической формы учета перемещения товаров);

- 350 дел по ст.16.10 КоАП РФ (несоблюдение порядка таможенного транзита);

- 288 дел по ст.15.25 КоАП РФ (нарушение валютного законодательства России и актов органов валютного регулирования);

- 228 дел по ч.1 ст.16.2 КоАП РФ (недекларирование либо недостоверное декларирование товаров);

- 165 дел по ст.16.15 КоАП РФ (непредставление в таможенный орган отчетности).

[Источники](https://ctu.customs.gov.ru/press/Novosti/document/375981)



Логистика

Нарастили экспорт. Кедрового ореха

19 января 2023

В 2022 году вес кедровых орехов, отправленных на экспорт сибирскими предприятиями, вырос по сравнению с 2021 годом в 2,3 раза, составив 9,5 тыс. тонн. Стоимостные объемы экспорта кедровых орехов также за год выросли на 46%. Главным покупателем «сибирского золота» (81% от физического объема экспорта товаров) остается Китай. Ведущими поставщиками кедровых орехов стали предприятия Томской области (62% физического объема всех вывезенных кедровых орехов), а также Республики Алтай (9,5%),

Источник



Логистика

Год – новый. Контрабанда – старая

17 января 2023

Немаркированные сигареты стоимостью около 5 млн руб. обнаружили псковские таможенники в микроавтобусе гражданина Белоруссии. В Невельском районе гражданин Республики Беларусь в своем микроавтобусе перевозил 44 480 пачек сигарет, произведенных в Республике Беларусь. Табачные изделия не имели акцизных марок Российской Федерации и обязательной маркировки средствами идентификации. Транспортное средство и немаркированная табачная продукция изъята сотрудниками МО МВД «Невельский» для принятия соответствующего процессуального решения.

Источник



Логистика

Снова повезут древесину в КНР через Забайкальск

16 января 2023

С 16 января 2023 возобновляется оформление экспортных грузов в МАПП Забайкальск с 9.00 по 21.00 (время местное). Перемещение экспорта было приостановлено КНР с ноября 2020 года в связи с эпидемией коронавируса. Согласно письму китайской стороны отменяется и режим «обратной перепковки». Как рассказал и.о. начальника таможенного поста МАПП Забайкальск Читинской таможни К. Кузнецов, отмена режима перепковки позволит увеличить количество въезжающих на территорию РФ груженых транспортных средств, тем самым увеличится количество импортируемого товара, снизятся временные и финансовые затраты перевозчиков. [в 2020 году грузооборот по экспорту составлял 115 370 тонн, в среднем 25 грузовых автомашин в день. Основная номенклатура экспортных товаров была представлена кондитерскими изделиями и пиломатериалами]

Источник



Логистика

Таможенные платежи – мимо ЕНП

11 января 2023

На сайте Архангельского управления Федерального казначейства вывесили две таблицы КБК платежей по налогам, сборам, страховым взносам в федеральный бюджет: тех, что уплачиваются в рамках Единого налогового платежа (ЕНП) на Единый налоговый счёт (ЕНС) российского резидента (новый порядок, действующий с 01.01.2023), а также тех, что по-прежнему уплачиваются «мимо ЕНП». Как следует из перечня Казначейства, практически все взносы необходимо перечислять на КБК ЕНП. Коды необходимо указывать в том случае, если при платеже по данному налогу требуется уведомление, в том числе: налог на прибыль; НДС; налог по УСН и ЕСХН; НДФЛ; акцизы; страховые взносы; имущественные налоги.



Логистика

Китай отменил обязательную регистрацию учВЭДов

09 января 2023

По данным торгпредства РФ в КНР, Постоянный комитет Всекитайского собрания народных представителей (ВСНП) отменил ст.9 закона «О внешней торговле», в которой говорилось о необходимости регистрации для предприятий, занимающихся экспортом и импортом товаров и технологий – участников внешнеэкономической деятельности (учВЭДов). «Управления коммерции на местах больше не будут требовать подтверждений о регистрации в качестве участника ВЭД при оформлении квот, лицензий и свидетельств, связанных с экспортно-импортной деятельностью», - следует из сообщения торгового представительства в мессенджере Telegram. Отмечается, что перед упразднением регистрации в масштабах всей страны эта практика была опробована в зонах свободной торговли – там это требование не действовало уже с 01.12.2019.



ЧИТАЙТЕ НАС!

09 января 2023

Поддержите нас лайками и комментариями!

Для вас мы изучаем и выбираем лучшее из статей, исследований и кейсов!

Наша еженедельная подборка важных новостей из мира логистики и таможенного оформления экономит ваше время в течение месяца!

Подписывайтесь на нас в социальных сетях!

КЛИЕНТЫ ЦЕНЯТ НАС!

09 января 2023

Ведущий разработчик и производитель энергосберегающего оборудования, представляет полный комплекс услуг по внедрению энергоэффективного оборудования и комплексной автоматизации производств, благодарит за отличную профессиональную работу: :

«□□□□□□ я переживала сегодня целый день. Спасибо большое! Это большой проект. Поэтому на таком сложном проекте я выбрала вас! Вы надежный партнер...»



КЛИЕНТЫ ЦЕНЯТ НАС!

09 января 2023

...Ведущая компания по производству приборов, датчиков, аппаратуры и инструментов для измерения, контроля и испытаний, а также ремонту и монтажу промышленных машин и оборудования:

«□□□□□□□□□□ за оперативную работу! Отличная новость. Выходные и сработали профессионально качественно...»